

Subject: VB: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12
Attachments: 431_353_2015_AU1_NY_KARTA_Sotterfallan_Bottnaryd.pdf

Från: Andreas Johansson [<mailto:andreas.johansson@eolusvind.com>]

Skickat: den 9 november 2017 15:25

Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>

Kopia: Thomas Andersson <thomas.andersson@eolusvind.com>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils, tack för samtalet gällande utvärderingsalternativ för infartsväg. Aktuell anslutningssträcka är en mindre modifiering av den sträcka som sedan projektets begynnelse varit ett presenterat vägalternativ i så väl samrådsfas som i ansökningshandlingar utan att några negativa synpunkter inkommit.

Modifieringen innebär att vi undviker tidigare struken intern väg och går istället med ny väg väster om denna befintliga kulturvägen kallad "Bullebo" (s. 17 Miljötillståndet 551-5361-12)

Skickar härmed karta över den alternativa tillfartsvägen från verk 1 och norr ut på Allmän väg som kulturmiljöenheten har med som utredningsområde till kommande inventering.

Vi kommer nu enligt samtalet att komplettera våran naturvärdesinventering samt kontakta Trafikverket för deras yttrande för sträckan. Se allmän väg 674 nedan.

Trafikverket har i sitt tidigare yttrande förordat denna aktuella väg som anslutning, se s. 13 i Miljötillståndet.

Hör av dig om det är något som skall förtydligas eller kompletteras med.

Tack på förhand.

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektledare / Project Manager



Eolus Vind AB (publ)

PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM
SWEDEN

Visit: Tredje Avenyen 3

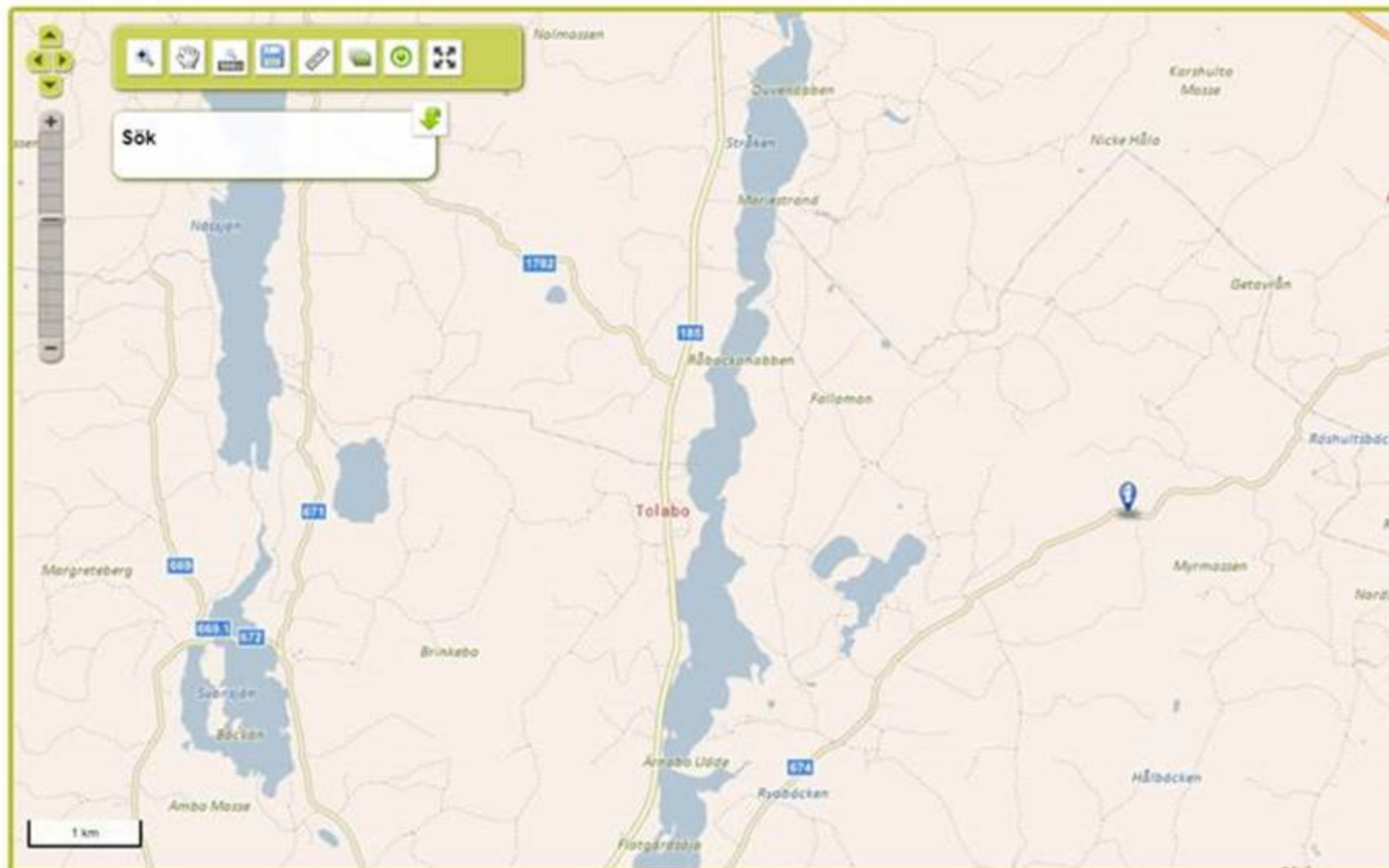
Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

Text: +46 (0)768-17 67 67

andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com

Start

Se Sveriges vägar på karta



Från: Lagerkvist Nils [<mailto:Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>]

Skickat: den 4 maj 2017 15:48

Till: Andreas Johansson <andreas.johansson@eolusvind.com>

Kopia: Kristensson Anna K <Anna.K.Kristensson@lansstyrelsen.se>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Andreas!

Jag pratade med Anna Kristensson. Det pågår en arkeologisk utredning. Vi kommer inte kunna ta ställning innan utredningen är klar. Utöver arkeologiska utredningar behöver området för nya vägdragningar även vara utrett vad gäller naturvärden. Jag förutsätter även att ni stämt av med övriga intressenter som berörs (ledning, vägsamfällighet etc). Därefter kan ni lämna in ett förslag på ändrad layout till Länsstyrelsen. Låter det OK?

Du får gärna höra av dig om du behöver stämma av någonting redan nu eller under utredningen.

Hälsningar Nils

Nils Lagerkvist
Miljöskyddshandläggare
Länsstyrelsen i Jönköpings län
Miljö- och Samhällsbyggnadsavdelningen
551 86 Jönköping
Telefon: 010-22 36 312
E-post: nils.lagerkvist@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/jonkoping

Från: Andreas Johansson [<mailto:andreas.johansson@eolusvind.com>]

Skickat: den 4 maj 2017 14:47

Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils, tack för snabb respons.

Konstigt med filerna, jag har nu skapat en *.zip (SWEREF99TM) så får vi se om de fungerar bättre, annars framgår det av kartan precis som du säger.

Låter som en bra ide att träffas.

På återhörande.

Med vänlig hälsning

Andreas

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektledare / Project Manager



Eolus Vind AB (publ)

PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM

SWEDEN

Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

Text: +46 (0)768-17 67 67

andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com

Från: Lagerkvist Nils [<mailto:Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>]

Skickat: den 4 maj 2017 14:37

Till: Andreas Johansson <andreas.johansson@eolusvind.com>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Anders!

Det låter bra att vi samråder om den ändrade vägdragningen. Jag kunde inte öppna shapefilerna, men det kanske inte gör någonting om alla information framgår av de tre Jpg-filerna. Stämmer det?

Frågan är om vi ska ses, exempelvis på Länsstyrelsen. Jag ska prata med Anna Kristensson innan vi bestämmer något. Jag återkommer.

Hälsningar Nils

Från: Andreas Johansson [<mailto:andreas.johansson@eolusvind.com>]

Skickat: den 4 maj 2017 11:28

Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>

Kopia: Karlsson Oskar F <oskar.f.karlsson@lansstyrelsen.se>

Ämne: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils,

På grund av framkomlighetssvårigheter gällande tillfartsvägen och anpassningar för eventuella fornlämningar tillika mer lämpliga alternativ rent natur och byggnadsmässigt för i huvudsak den interna layouten önskar vi att samråda kring att göra mindre justeringar av väg och kabelnätet för projektet. Jag pratade initialt med Oskar och vi kom fram till att det förmodligen berörde villkor 3 i tillståndet där slutlig layout skall förankras med Tillsynsmyndigheten, där jag också fick till mig att det var du som var handläggare för detta projekt, vilket föranleder detta mail.

I ett första steg så bifogar jag kartor och shapefiler (SWEREF99TM) med den layouten som vi föreslår att justera till och som är inskickat till kulturmiljöenheten (Anna K) som underlag till kommande kulturutredning. Verksplaceringarna är ej avvikande, utan håller sig inom angivet "klass2- område" men har nu fått en mer utredd placering, men kan behöva justeras ytterligare beroende på resultat från pågående kulturutredning. (För kartorna: prickar är vkv, dubbla streck är alternativa vägdragningar, röd trekant är utredningsområde för elanslutning från vattenfalls ledning, röd streckning är förslag på ny dragning för endast elnät och blå vägdragning är befintlig tillståndsgiven infartsväg).

Vårt förslag om ytterligare infartsväg från väster innebär en ny sträcka på ca 100m norr ut från sågverket vid Bet till befintlig väg (det finns två förslag till denna sträckan som är med i kartan), i området är det RI naturvård NRO06018 för ås och kame men vägen bör kunna anpassas till att inte hota dessa.

Jmf. karta "111103_Terrängkarta..." med tidigare utförda inventeringar som var till grund för tillståndsansökan.

Kontakta mig gärna på nedan uppgifter för att planera kring en bästa möjlig väg framåt i detta.

Tack på förhand.

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektleddare / Project Manager



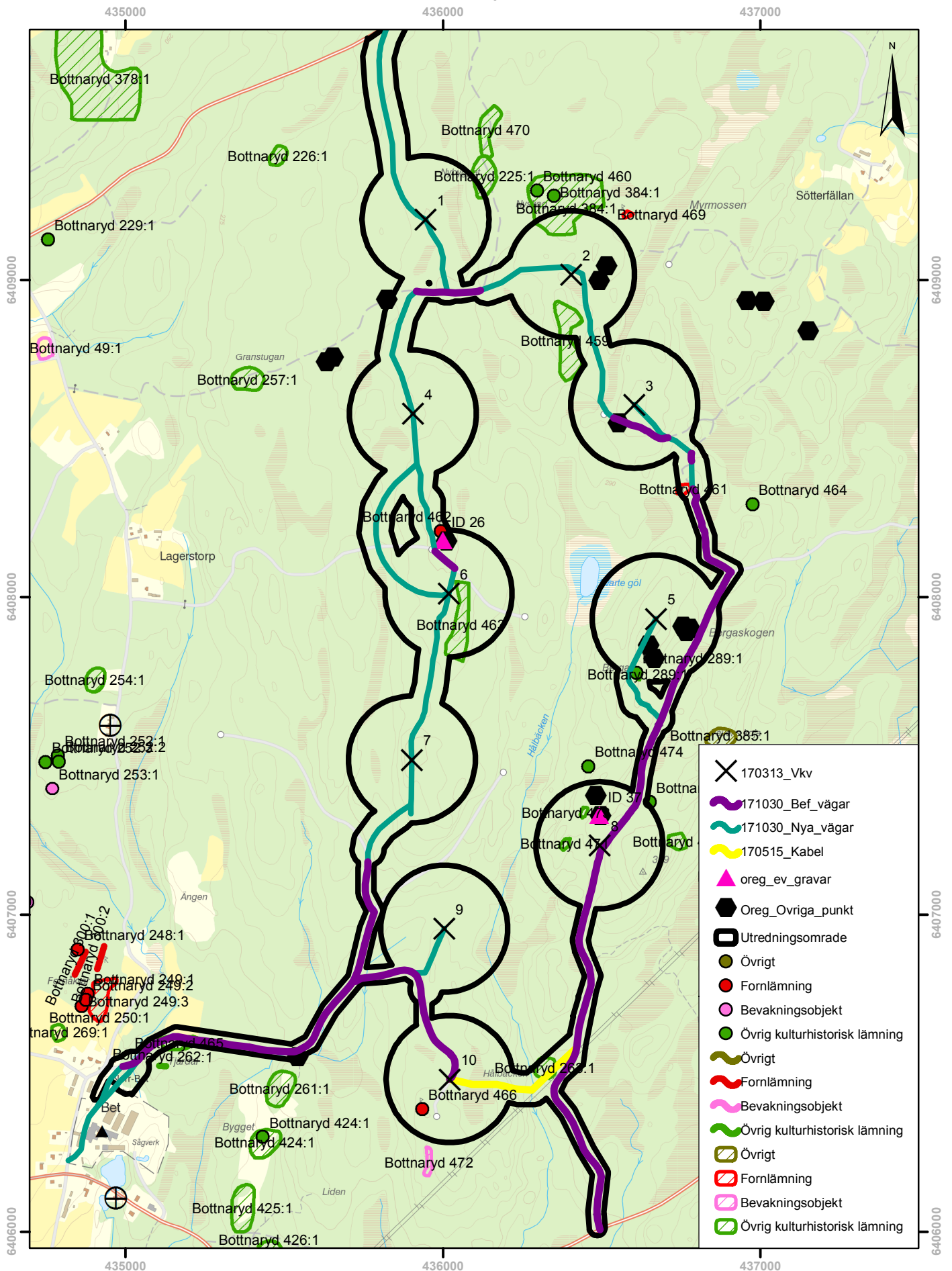
Eolus Vind AB (publ)
PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM
SWEDEN

Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

Text: +46 (0)768-17 67 67

andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com



Start

Se Sveriges vägar på karta

Sök

Dataslag på karta

→ Rapportera fel i kartan

Administrativa vägdata

Elanslut	BK 1
Driftområde	Jönköping
Hasstahetsstatus	70
Hasstahetsstatus	70
Slitlager	belagd
Vägbredd	3.3
Väghälsa	statlig
Väghöret	Sekundär länsväg
Vägnummer	674
Vägfunktion	bilväg
Växt	Vanlig väg
ADT axelbär	77
ADT lastbär	4
ADT total	73

439929 6414317

From: Lagerkvist Nils
Sent: 9 Nov 2017 14:52:44 +0000
To: 'Andreas Johansson'
Cc: Thomas Andersson
Subject: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Andreas!

Det är ok för Länsstyrelsen att ni går vidare med de utredningar som du nämner samt kontakt med Trafikverket. Därutöver önskar jag en redogörelse för vilka synpunkter ni har fått under samrådet angående den tidigare infartsvägen från norr.

Hälsningar Nils

Nils Lagerkvist
Miljöskyddshandläggare
Länsstyrelsen i Jönköpings län
Miljö- och Samhällsbyggnadsavdelningen
551 86 Jönköping
Telefon: 010-22 36 312
E-post: nilslagerkvist@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/jonkoping

Från: Andreas Johansson [mailto:andreas.johansson@eolusvind.com]

Skickat: den 9 november 2017 15:25

Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>

Kopia: Thomas Andersson <thomas.andersson@eolusvind.com>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils, tack för samtalet gällande utvärderingsalternativ för infartsväg.

Aktuell anslutningssträcka är en mindre modifiering av den sträcka som sedan projektets begynnelse varit ett presenterat vägalternativ i så väl samrådsfas som i ansökningshandlingar utan att några negativa synpunkter inkommit.

Modifieringen innebär att vi undviker tidigare struken intern väg och går istället med ny väg väster om denna befintliga kulturvägen kallad "Bullebo" (s. 17 Miljötillståndet 551-5361-12)

Skickar härmed karta över den alternativa tillfartsvägen från verk 1 och norr ut på Allmän väg som kulturmiljöenheten har med som utredningsområde till kommande inventering.

Vi kommer nu enligt samtalet att komplettera våran naturvärdesinventering samt kontakta Trafikverket för deras yttrande för sträckan. Se allmän väg 674 nedan.

Trafikverket har i sitt tidigare yttrande förordat denna aktuella väg som anslutning, se s. 13 i Miljötillståndet.

Hör av dig om det är något som skall förtydligas eller kompletteras med.

Tack på förhand.

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektledare / Project Manager



Eolus Vind AB (publ)

PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM
SWEDEN

Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

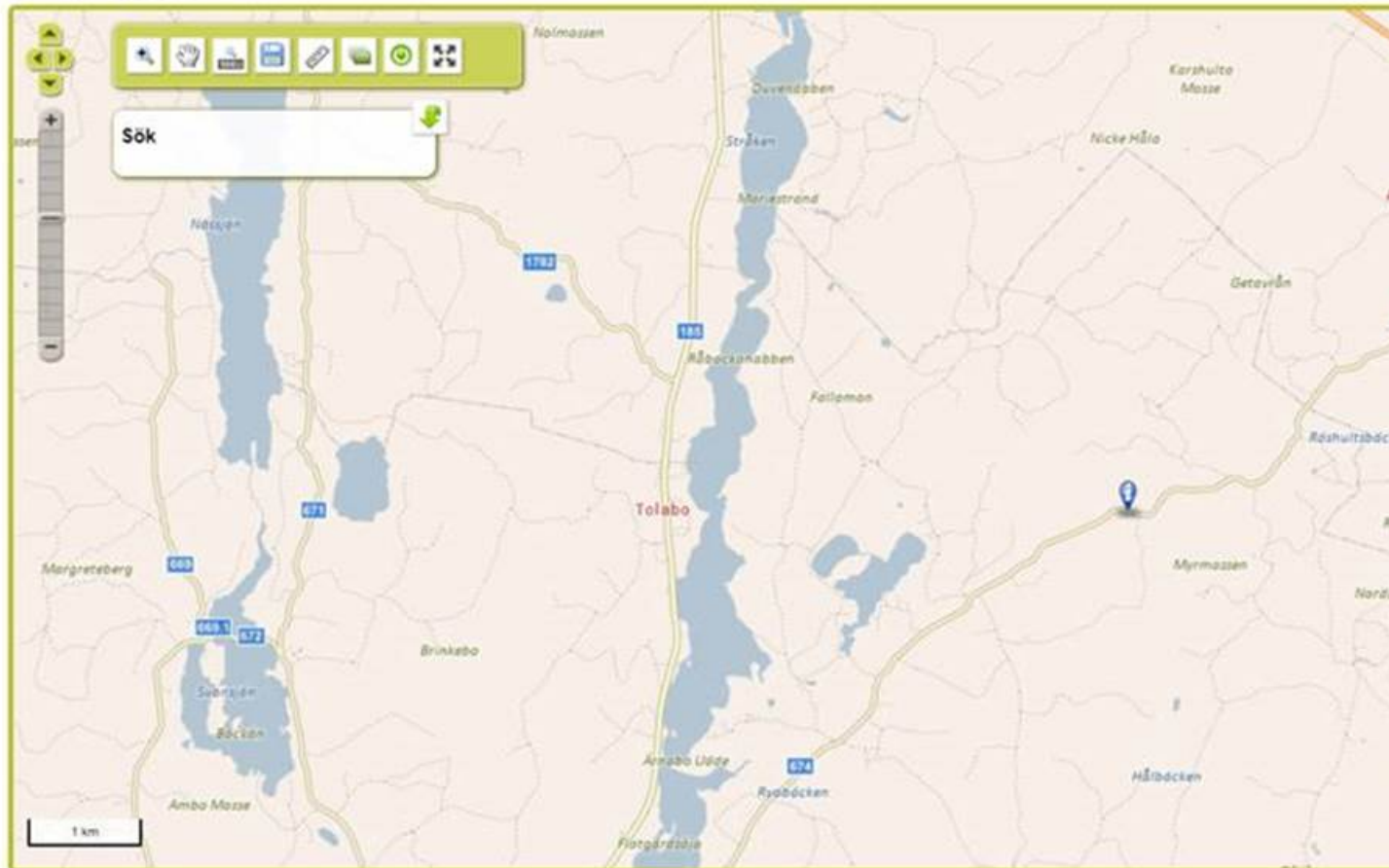
Text: +46 (0)768-17 67 67

andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com



Start

Se Sveriges vägar på karta



Från: Lagerkvist Nils [<mailto:Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>]

Skickat: den 4 maj 2017 15:48

Till: Andreas Johansson <andreas.johansson@eolusvind.com>

Kopia: Kristensson Anna K <Anna.K.Kristensson@lansstyrelsen.se>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Andreas!

Jag pratade med Anna Kristensson. Det pågår en arkeologisk utredning. Vi kommer inte kunna ta ställning innan utredningen är klar. Utöver arkeologiska utredningar behöver området för nya vägdragningar även vara utrett vad gäller naturvården. Jag förutsätter även att ni stämt av med övriga intressenter som berörs (ledning, vägsamfällighet etc). Därefter kan ni lämna in ett förslag på ändrad layout till Länsstyrelsen. Låter det OK?

Du får gärna höra av dig om du behöver stämna av någonting redan nu eller under utredningen.

Hälsningar Nils

Nils Lagerkvist
Miljöskyddshandläggare
Länsstyrelsen i Jönköpings län
Miljö- och Samhällsbyggnadsavdelningen
551 86 Jönköping
Telefon: 010-22 36 312
E-post: nilslagerkvist@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/jonkoping

Från: Andreas Johansson [<mailto:andreas.johansson@eolusvind.com>]

Skickat: den 4 maj 2017 14:47

Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils, tack för snabb respons.

Konstigt med filerna, jag har nu skapat en *.zip (SWEREF99TM) så får vi se om de fungerar bättre, annars framgår det av kartan precis som du säger.

Låter som en bra ide att träffas.

På återhörande.

Med vänlig hälsning

Andreas

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektledare / Project Manager



Eolus Vind AB (publ)

PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM

SWEDEN

Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

Text: +46 (0)768-17 67 67

andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com

Från: Lagerkvist Nils [<mailto:Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>]

Skickat: den 4 maj 2017 14:37

Till: Andreas Johansson <andreas.johansson@eolusvind.com>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Anders!

Det låter bra att vi samråder om den ändrade vägdragningen. Jag kunde inte öppna shapefilerna, men det kanske inte gör någonting om alla information framgår av de tre Jpg-filerna. Stämmer det?

Frågan är om vi ska ses, exempelvis på Länsstyrelsen. Jag ska prata med Anna Kristensson innan vi bestämmer något. Jag återkommer.

Hälsningar Nils

Från: Andreas Johansson [<mailto:andreas.johansson@eolusvind.com>]

Skickat: den 4 maj 2017 11:28

Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>

Kopia: Karlsson Oskar F <oskar.f.karlsson@lansstyrelsen.se>

Ämne: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils,

På grund av framkomlighetssvårigheter gällande tillfartsvägen och anpassningar för eventuella fornlämningar tillika mer lämpliga alternativ rent natur och byggnadsmässigt för i huvudsak den interna layouten önskar vi att samråda kring att göra mindre justeringar av väg och kabelnätet för projektet. Jag pratade initialt med Oskar och vi kom fram till att det förmodligen berörde villkor 3 i tillståndet där slutlig layout skall förankras med Tillsynsmyndigheten, där jag också fick till mig att det var du som var handläggare för detta projekt, vilket föranleder detta mail.

I ett första steg så bifogar jag kartor och shapefiler (SWEREF99TM) med den layouten som vi föreslår att justera till och som är inskickat till kulturmiljöenheten (Anna K) som underlag till kommande kulturutredning. Verksplaceringarna är ej avvikande, utan håller sig inom angivet "klass2- område" men har nu fått en mer utredd placering, men kan behöva justeras ytterligare beroende på resultat från pågående kulturutredning. (För kartorna: prickar är vkv, dubbla streck är alternativa vägdragningar, röd trekant är utredningsområde för elanslutning från vattenfalls ledning, röd streckning är förslag på ny dragning för endast elnät och blå vägdragning är befintlig tillståndsgiven infartsväg).

Vårt förslag om ytterligare infartsväg från väster innebär en ny sträcka på ca 100m norr ut från sågverket vid Bet till befintlig väg (det finns två förslag till denna sträckan som är med i kartan), i området är det RI naturvård NRO06018 för ås och kame men vägen bör kunna anpassas till att inte hota dessa.

Jmf. karta "111103_Terrängkarta..." med tidigare utförda inventeringar som var till grund för tillståndsansökan.

Kontakta mig gärna på nedan uppgifter för att planera kring en bästa möjlig väg framåt i detta.

Tack på förhand.

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektleddare / Project Manager



Eolus Vind AB (publ)
PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM
SWEDEN

Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

Text: +46 (0)768-17 67 67

andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com

Start

Se Sveriges vägar på karta

Dataskap på karta

→ Rapportera fel i kartan

Administrativa vägdata

Elanslut	BK 1
Distriktnamn	Jönköping
Hashtagningskod	70
Hashtagningsnamn	70
Slitlager	belagd
Vägbredd	3.3
Väghälare	statlig
Väghöretyp	Sekundär länsväg
Vägnummer	674
Vägstreckstyp	bilväg
Växtyp	Vanlig väg
ADT axelbär	77
ADT lastbär	4
ADT total	73

439929 6414317

From: Andreas Johansson
Sent: 8 Dec 2017 11:17:27 +0000
To: Lagerkvist Nils
Cc: Simon Landqvist
Subject: Föredragande_tillfartsväg via väg 674_Sötterfällan dnr 551-5361-12
Attachments: Sötterfällan NVI 2017 komplettering.pdf, Yttrande Trafikverket Sötterfällan 140621.pdf, 171208_Fk_infväg_inv_Sötterfällan.jpg, Samråd allmänheten.pdf, Sötterfällan Norra infarten.pdf

Hej Nils,

Inkommer härmed med inhämtat underlag inför Länsstyrelsens bedömning om den alternativa tillfartsvägen i norr via allmän väg 674 fram till VKV 1, kommunicerat den 9 november 2017, se bifogad karta "Fk_infväg_inv".

Önskar således Länsstyrelsens utlåtande på saken.

Nedan följer en redogörelse över förelagda kompletteringar:

- Naturinventering; utfördes för sträckan i november 2017, med resultat helt utan konflikt ur ett naturvärdesperspektiv, se bifogad rapport NVI 2017.
- Kulturinventering; utfördes för sträckan i dec 2017, med resultat medförande mindre justering av väg mot öst. Arkeologen har gjort rekommenderad justering vilket framgår av karta och gör bedömningen att funna objekt bör märkas ut innan byggstart, se bifogad karta "..Norra infarten". Arkeologen har även kommunicerat och fastställt resultatet med Kulturmiljöenheten (Anna Kristensson) den 7 december 2017.
- Trafikverket; av Länsstyrelsen ställd remiss till Trafikverket framgår i yttrande 140621 att väg 674 förordas som tillfartsväg, se bifogad yttrande Trafikverket. Ärende är startat med Trafikverket i november 2017 och är under handläggande. Utredningen förväntas vara klar efter årsskiftet.
- Samrådsunderlag; I det till Miljötillståndet godkända samrådsförfarandet har vägsträckningen presenterats i samrådsunderlaget med möjlighet att lämna synpunkter. Inga synpunkter har inkommit gällande tillfartsvägen, se bifogad sammanställning "Samråd allmänheten".

Tveka inte att ringa om det är något som bör förtydligas eller kompletteras ytterligare.

Trevlig helg.

/Andreas

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektledare / Project Manager



Eolus Vind AB (publ)
PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM
SWEDEN
Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

Text: +46 (0)768-17 67 67
andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com

Från: Lagerkvist Nils [<mailto:Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>]
Skickat: den 9 november 2017 15:53
Till: Andreas Johansson <andreas.johansson@eolusvind.com>
Kopia: Thomas Andersson <thomas.andersson@eolusvind.com>
Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Andreas!

Det är ok för Länsstyrelsen att ni går vidare med de utredningar som du nämner samt kontakt med Trafikverket. Därutöver önskar jag en redogörelse för vilka synpunkter ni har fått under samrådet angående den tidigare infartsvägen från norr.

Hälsningar Nils

Nils Lagerkvist
Miljöskyddshandläggare
Länsstyrelsen i Jönköpings län
Miljö- och Samhällsbyggnadsavdelningen
551 86 Jönköping
Telefon: 010-22 36 312
E-post: nilslagerkvist@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/jonkoping

Från: Andreas Johansson [<mailto:andreas.johansson@eolusvind.com>]
Skickat: den 9 november 2017 15:25
Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>
Kopia: Thomas Andersson <thomas.andersson@eolusvind.com>
Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils, tack för samtalet gällande utvärderingsalternativ för infartsväg.

Aktuell anslutningssträcka är en mindre modifiering av den sträcka som sedan projektets begynnelse varit ett presenterat vägalternativ i så väl samrådsfas som i ansökningshandlingar utan att några negativa synpunkter inkommit.

Modifieringen innebär att vi undviker tidigare struken intern väg och går istället med ny väg väster om denna befintliga kulturvägen kallad "Bullebo" (s. 17 Miljötillståndet 551-5361-12)

Skickar härmed karta över den alternativa tillfartsvägen från verk 1 och norr ut på Allmän väg som kulturmiljöenheten har med som utredningsområde till kommande inventering.

Vi kommer nu enligt samtalet att komplettera våran naturvärdesinventering samt kontakta Trafikverket för deras yttrande för sträckan. Se allmän väg 674 nedan.

Trafikverket har i sitt tidigare yttrande förordat denna aktuella väg som anslutning, se s. 13 i Miljötillståndet.

Hör av dig om det är något som skall förtydligas eller kompletteras med.

Tack på förhand.

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektledare / Project Manager



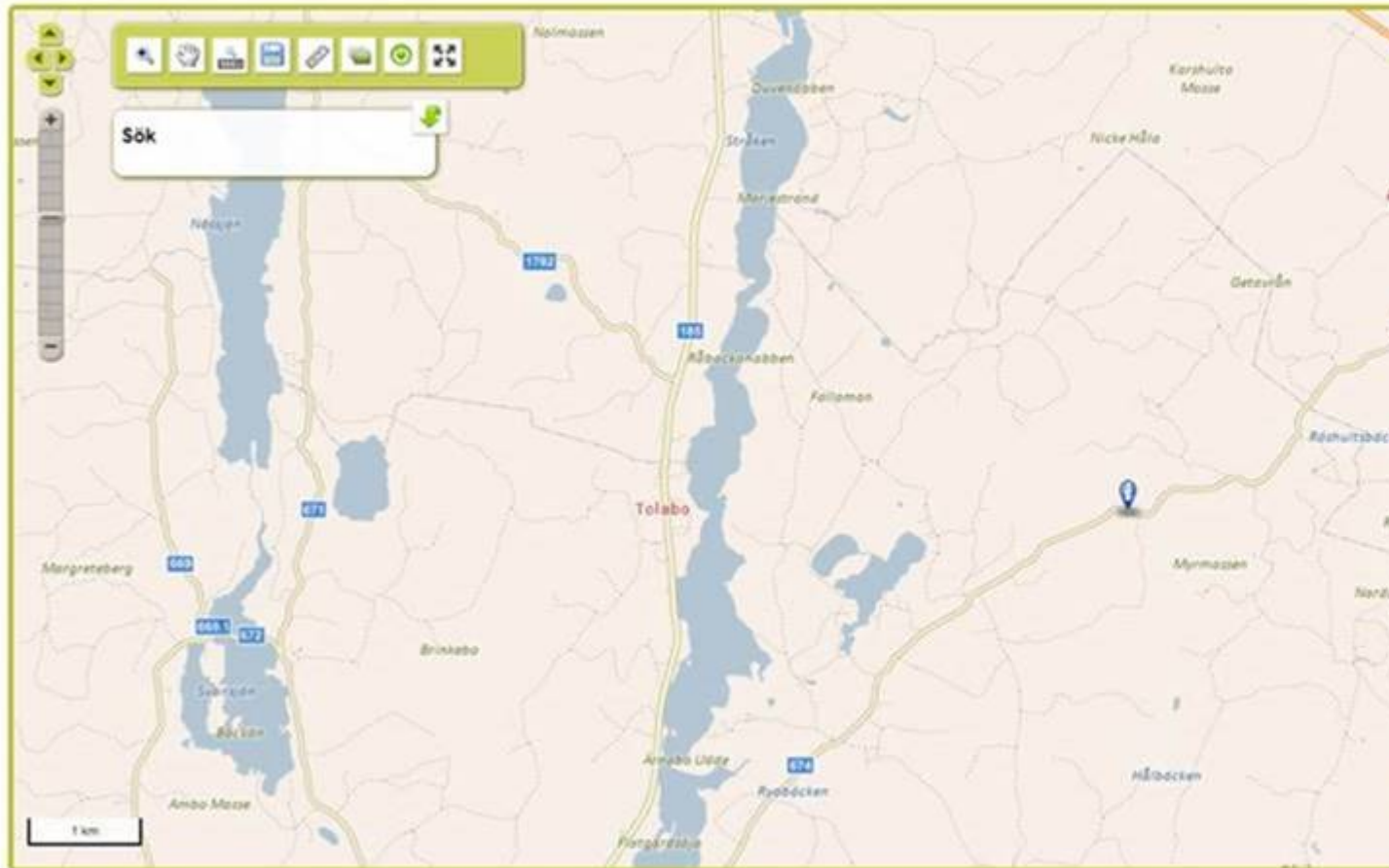
Eolus Vind AB (publ)
PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM
SWEDEN
Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40
Text: +46 (0)768-17 67 67
andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com



Start

Se Sveriges vägar på karta



Från: Lagerkvist Nils [<mailto:Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>]

Skickat: den 4 maj 2017 15:48

Till: Andreas Johansson <andreas.johansson@eolusvind.com>

Kopia: Kristensson Anna K <Anna.K.Kristensson@lansstyrelsen.se>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Andreas!

Jag pratade med Anna Kristensson. Det pågår en arkeologisk utredning. Vi kommer inte kunna ta ställning innan utredningen är klar. Utöver arkeologiska utredningar behöver området för nya vägdragningar även vara utrett vad gäller naturvärden. Jag förutsätter även att ni stämt av med övriga intressenter som berörs (ledning, vägsamfällighet etc). Därefter kan ni lämna in ett förslag på ändrad layout till Länsstyrelsen. Låter det OK?

Du får gärna höra av dig om du behöver stämma av någonting redan nu eller under utredningen.

Hälsningar Nils

Nils Lagerkvist
Miljöskyddshandläggare
Länsstyrelsen i Jönköpings län
Miljö- och Samhällsbyggnadsavdelningen
551 86 Jönköping
Telefon: 010-22 36 312
E-post: nils.lagerkvist@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/jonkoping

Från: Andreas Johansson [<mailto:andreas.johansson@eolusvind.com>]

Skickat: den 4 maj 2017 14:47

Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils, tack för snabb respons.

Konstigt med filerna, jag har nu skapat en *.zip (SWEREF99TM) så får vi se om de fungerar bättre, annars framgår det av kartan precis som du säger.

Låter som en bra ide att träffas.

På återhörande.

Med vänlig hälsning

Andreas

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektledare / Project Manager



Eolus Vind AB (publ)

PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM

SWEDEN

Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

Text: +46 (0)768-17 67 67

andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com

Från: Lagerkvist Nils [<mailto:Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>]

Skickat: den 4 maj 2017 14:37

Till: Andreas Johansson <andreas.johansson@eolusvind.com>

Ämne: SV: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Anders!

Det låter bra att vi samråder om den ändrade vägdragningen. Jag kunde inte öppna shapefilerna, men det kanske inte gör någonting om alla information framgår av de tre Jpg-filerna. Stämmer det?

Frågan är om vi ska ses, exempelvis på Länsstyrelsen. Jag ska prata med Anna Kristensson innan vi bestämmer något. Jag återkommer.

Hälsningar Nils

Från: Andreas Johansson [<mailto:andreas.johansson@eolusvind.com>]

Skickat: den 4 maj 2017 11:28

Till: Lagerkvist Nils <Nils.Lagerkvist@lansstyrelsen.se>

Kopia: Karlsson Oskar F <oskar.f.karlsson@lansstyrelsen.se>

Ämne: vindkraftsprojekt Sötterfällan dnr 551-5361-12

Hej Nils,

På grund av framkomlighetssvårigheter gällande tillfartsvägen och anpassningar för eventuella fornlämningar tillika mer lämpliga alternativ rent natur och byggnadsmässigt för i huvudsak den interna layouten önskar vi att samråda kring att göra mindre justeringar av väg och kabelnätet för projektet. Jag pratade initialt med Oskar och vi kom fram till att det förmodligen berörde villkor 3 i tillståndet där slutlig layout skall förankras med Tillsynsmyndigheten, där jag också fick till mig att det var du som var handläggare för detta projekt, vilket föranleder detta mail.

I ett första steg så bifogar jag kartor och shapefiler (SWEREF99TM) med den layouten som vi föreslår att justera till och som är inskickat till kulturmiljöenheten (Anna K) som underlag till kommande kulturutredning. Verksplaceringarna är ej avvikande, utan håller sig inom angivet "klass2- område" men har nu fått en mer utredd placering, men kan behöva justeras ytterligare beroende på resultat från pågående kulturutredning. (För kartorna: prickar är vkv, dubbla streck är alternativa vägdragningar, röd trekant är utredningsområde för elanslutning från vattenfalls ledning, röd streckning är förslag på ny dragning för endast elnät och blå vägdragning är befintlig tillståndsgiven infartsväg).

Vårt förslag om ytterligare infartsväg från väster innebär en ny sträcka på ca 100m norr ut från sågverket vid Bet till befintlig väg (det finns två förslag till denna sträckan som är med i kartan), i området är det RI naturvård NRO06018 för ås och kame men vägen bör kunna anpassas till att inte hota dessa.

Jmf. karta "111103_Terrängkarta..." med tidigare utförda inventeringar som var till grund för tillståndsansökan.

Kontakta mig gärna på nedan uppgifter för att planera kring en bästa möjlig väg framåt i detta.

Tack på förhand.

Med vänlig hälsning / Yours sincerely

Andreas Johansson
Projektleddare / Project Manager



Eolus Vind AB (publ)
PO Box 95, SE-281 21 HÄSSLEHOLM
SWEDEN

Visit: Tredje Avenyen 3

Direct: +46 (0)10-199 88 30 | Fax: +46 (0)451-491 40

Text: +46 (0)768-17 67 67

andreas.johansson@eolusvind.com | www.eolusvind.com

Start

Se Sveriges vägar på karta

The image shows a web-based map interface for Sweden's road network. At the top left, there is a search bar with the text "Sök". The map displays various roads and geographical features. On the right side, there is a "Dataström på karta" panel with a sub-section "Administrativa vägdatabas" containing a table of road data. The table lists various attributes such as "Elevation", "Distriktnamn", "Hastighetsbegränsning", "Kommun", "Väglängd", "Väghöjning", "Väghöjningshöjd", "Väghöjningsnummer", "Väghöjningsstatus", "Väghöjningsår", "ADT_arkiv", "ADT_arkivantal", "ADT_arkivår", and "ADT_total".

Administrativa vägdatabas	
Elevation	BK 1
Distriktnamn	Jönköping
Hastighetsbegränsning	70
Kommun	70
Väglängd	belagd
Väghöjning	3.3
Väghöjningshöjd	statlig
Väghöjningsnummer	Sekundär länsväg
Väghöjningsstatus	674
Väghöjningsår	belagt
ADT_arkiv	77
ADT_arkivantal	4
ADT_arkivår	73
ADT_total	73

439929_6414317



Kompletterande naturvärdesinventering vid Sötterfällan, Jönköpings kommun, 2017

PROJEKT: SÖTTERFÄLLAN

2017-12-06

Sandra Nilsson

Innehåll

Inledning och syfte.....	3
Övergripande områdesbeskrivning.....	3
Metod.....	4
Resultat	4
Diskussion och slutsats.....	5
Referenser.....	6

Beställare: Eolus Vind AB

Projekt nr: 17209

Genomförande konsult: Ecocom AB

Fältarbete: Sandra Nilsson

Rapport: Sandra Nilsson

Kvalitetsgranskning: Marcus Arnesson

Framsida, bildtext: Ung till medelålders produktionsskog, Sötterfällan

Fotograf: Sandra Nilsson

Inledning och syfte

Ecocom AB har 2017 på uppdrag av Eolus Vind AB utfört en kompletterande naturvärdesinventering enligt svensk standard SS 199000: 2014 vid Sötterfällan i Jönköpings kommun, Jönköpings län.

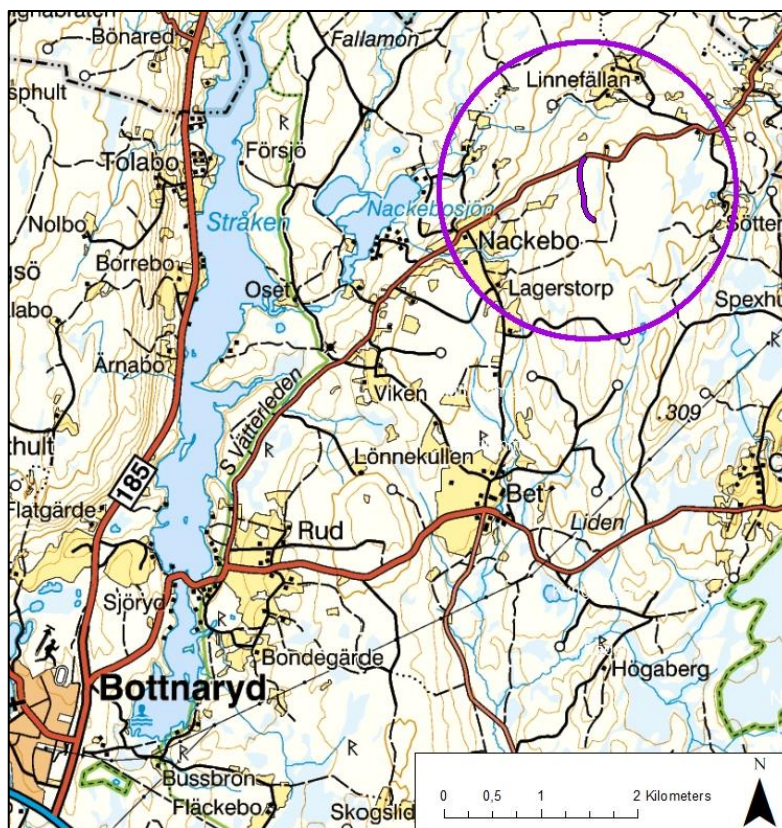
Länsstyrelsen i Jönköping har efterfrågat kompletterande naturinventering av ett område som är aktuellt för en ny vägdragnings, och som inte omfattades av tidigare naturinventering (Ecocom 2017) vid Sötterfällan. Den kompletterande naturvärdesinventeringen utfördes i november 2017.

Det aktuella utredningsområdet genomsöktes i fält med syfte att identifiera, avgränsa och dokumentera geografiska områden med betydelse för biologisk mångfald.

Naturvärdesinventeringen utfördes med detaljeringsgrad *medel*, vilket innebär att ambitionsnivån är att identifiera naturvärdesobjekt med minst en yta av 0,1 ha, eller för linjeformade objekt, minst en bredd av 0,5 m och en längd av 50 m. Tillägget ”detaljerad artförekomst” användes inom ramen för inventeringen, vilket innebär redovisning av rödlistade arter, signalarter och fridlysta arter.

Övergripande områdesbeskrivning

Utredningsområdet är beläget omkring fem kilometer nordost om Bottnaryds tätort i Jönköpings kommun, Jönköpings län (figur 1). Området karaktäriseras av produktionsinriktat skogsbruk med enstaka fuktstråk och är något kuperat med mindre höjder. En väg genomkorsar området i norr.



Figur 1. Utsnitt ur vägkartan där lila markeringar visar lokalisering av utredningsområdet vid Sötterfällan i Jönköpings kommun.

Metod

Den kompletterande inventeringen gäller en ny vägdragnings som ansluter från norr, till en planerad vindkraftspark. Det inventerade området har utgått från den tänkta vägsträckningen och omfattar ett område inom 25 meter på västra sidan av vägen och 40 meter på östra sidan av vägen. Den inventerade vägsträckningen är cirka 800 meter lång. Det aktuella området har genomsökts i sin helhet för att identifiera möjliga naturvärden den 13 november 2017.

För utförligare information kring inventeringsmetoden hänvisas till metodbeskrivning i tidigare rapport Naturvärdesinventering vid Sötterfällan, Jönköpings kommun, 2017 (Ecom 2017).

Resultat

Den planerade vägdragningsen går till största delen genom ung-medelålders produktionsgranskog med inslag av ung tall och björk. Vissa partier har även nyligen genomgått röjning och området är bitvis kuperat. Död ved förekommer sparsamt som kläna vindfällen. Enstaka små partier är något fuktigare med björk, tuvull, starr och vitmossor. På en begränsad yta har ett mindre parti med ung tall har huggits fram. Markvegetationen består till största delen av husmossa, väggmossa, lingon, björnmossa och ljung.

Naturvärdesobjekt

Inom utredningsområdet identifierades inte några ytor med tillräckligt naturvärde för att erhålla naturvärdesklass 1, 2 eller 3.

Tillägg: Detaljerad redovisning av artförekomst

Vid den utförda inventeringen påträffades två naturvårdsarter, vilka finns sammanställda i tabell 1. Naturvårdsarterna utgjordes av två glesa bestånd med mattlumner samt en observation av kungsfågel (för fyndplats se figur 2). Båda dessa arter är vanligt förekommande i den aktuella delen av Sverige, och bedöms utgöra svaga indikatorer på värdefull natur.

Tabell 1. Påträffade naturvårdsarter under naturvärdesinventering vid Sötterfällan 2017.

Svenskt namn	Vetenskapligt namn	Typ av naturvårdsart	SWEREF E	SWEREF N
Kungsfågel	<i>Regulus regulus</i>	Rödlistad (VU)	435820	6409727
Mattlumner	<i>Lycopodium clavatum</i>	Fridlyst	435862	6409282
Mattlumner	<i>Lycopodium clavatum</i>	Fridlyst	435856	6409328



Figur 2. Ortofoto med noterade arter vid fältbesöket 13/11–17. Även arter funna vid tidigare besök visas.

Diskussion och slutsats

Vid den utförda inventeringen identifierades inga naturvärdesobjekt, vilket bedöms vara kopplat till en allmänt låg trädålder samt tydlig påverkan från skogsbruk inom hela utredningsområdet. Påträffade naturvärdsarter, kungsfågel och mattlummer, är vanligt förekommande i regionen och har så pass starka populationer att särskild hänsyn för dessa arter inte bedöms som nödvändig i det aktuella fallet.

Ur naturvärdsaspekt gäller att den planerade vägdragningen har en sträckning som är väl anpassad, och att tydliga konflikter med naturvärden saknas. Generell naturvårdshänsyn rekommenderas dock vid anläggandet. Detta omfattar exempelvis att körning i terräng som skapar djupa spår undviks, likväl som åtgärder med dämmande eller dränerade effekt. Eftersträva vidare att lövträd och äldre träd sparas.

Referenser

Litteratur

- Arnesson, M, Österman, P. 2017. Naturvärdesinventering vid Sötterfällan, Jönköpings kommun, 2017. Ecocom AB
- ArtDatabanken 2015. Rödlistade arter i Sverige 2015. ArtDatabanken SLU, Uppsala.
- Hallingbäck, T. (red.) 2013. Naturvårdsarter. ArtDatabanken SLU. Uppsala.
- Krok, Th. O. B. N. & Almquist, S. 2001. Svensk flora. 28 ed. Liber, Sockholm.
- Mossberg, B., Stenberg, L. 2010. Den nya nordiska floran, Wahlström & Widstrand.
- Nitare, J. (red.) 2010. Signalarter Indikatorer på skyddsvärd skog. Skogsstyrelsens förlag, Jönköping
- Påhlsson, L. (red.) 1998. Vegetationstyper i Norden. TemaNord 1998:510. Nordisk Ministerråd, Köpenhamn
- SIS-SS 199000 Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) – genomförande, naturvärdesbedömning och redovisning.
- SIS-TR 199001: Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) – Komplement till SS 199000.
- Skogsstyrelsen. 2013. Handbok för inventering av nyckelbiotoper. Skogsstyrelsen, Jönköping.

Datakällor

- Artportalen och Obsdatabasen. ArtDatabanken, SLU, Uppsala. <http://www.artportalen.se>
- Länsstyrelsernas GIS-tjänster. <http://projektwebbar.lansstyrelsen.se/gis/>
- Miljödataportalen. Naturvårdsverket, Stockholm. <http://mdp.vic-metria.nu/miljodataportalen>
- Skogsdataportalen. Skogsstyrelsen, Jönköping. <http://www.skogsdataportalen.skogsstyrelsen.se>
- SLU Skogskarta. Institutionen för skoglig resurshållning, SLU, Umeå. <http://skogskarta.slu.se>
- Trädportalen. ArtDatabanken, SLU; Uppsala. <http://www.tradportalen.se>
- TUVA. Jordbruksverket, Jönköping. <http://www.jordbruksverket.se/etjanster/etjanster/miljoochklimat/tuva>

Samuelsson Ulla-Britt

Ämne: VB: Yttrande från Trafikverket (TRV 2014/48584): Sötterfällan, Jönköpings kommun 0680-81

Från: thomas.linden@trafikverket.se [<mailto:thomas.linden@trafikverket.se>]
Skickat: den 21 juli 2014 10:03
Till: Länsstyrelsen Östergötland
Kopia: diariet.kristianstad@trafikverket.se; Konsultstod.Samhallsplanering@trafikverket.se
Ämne: Yttrande från Trafikverket (TRV 2014/48584): Sötterfällan, Jönköpings kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2014/48584

Er referens: Dnr 551-5361-12

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för vindkraftsanläggning Sötterfällan i Jönköpings kommun

Trafikverket har mottagit ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för uppförande och drift av en vindkraftsanläggning i Sötterfällan, nordost om Bottnaryd i Jönköpings kommun. De fastigheter som berörs är Bet 2:6 och 2:7, Nackebo 2:4 och 5:1, Olsbo 1:12 och 1:13, Spexhult 1:2 samt Sötterfällan 1:5 och 1:6.

Ansökan omfattar uppförande av högst 11 vindkraftverk.

Säkerhetsavstånd

Området ligger norr om väg 675 och söder om väg 674.

Vindkraftverkens totalhöjd är maximalt 190 meter. Avståndet till allmän väg (vägområdesgräns) ska motsvara minst totalhöjden, dock minst 50 meter. I detta fall ska avståndet vara minst 190 meter. Av säkerhetsskäl bör dessa avståndsregler även tillämpas på andra vägar, t.ex. enskilda vägar.

Hänsyn bör tas till risken för så kallade iskast, där is eller hårt packad snö slungas från rotorbladen. Riskavståndet kalkyleras med ekvationen $d = (D + H) * 1,5$ där d är riskavstånd [m], D rotordiameter [m] och H navhöjd [m]. I detta fall uppgår riskavståndet till mellan 320 och 370 meter.

Vindkraftverket placeras enligt ansökan som närmast ca 500 meter från väg 674 och 550 meter från väg 675. Trafikverket har inga synpunkter på placeringen i förhållande till det allmänna vägnätet.

Anslutningar

I handlingarna presenteras två alternativa infartsvägar till området. I det ena alternativet används befintlig anslutning till väg 657 i söder medan det andra alternativet innebär användning av befintlig anslutning till väg 674 i norr. Det vägalternativ som slutligen väljs för etableringen kommer enligt handlingarna att användas för både in- och utfart under byggnads- och användningsskedet.

Trafikverket förordar att anslutning sker till väg 674 i norr då väg 675 har bärighetsrestriktioner i östra delen.

Vid eventuella behov av nya eller förändrade till- och utfartsvägar, tillfälliga eller permanenta, som berör allmän väg där staten är väghållare krävs att anslutningstillstånd söks enligt väglagen § 39. Se:

<http://www.trafikverket.se/Privat/Vagar-och-jarnvagar/Ansok-om/Ansokan-om-anslutning-till-allman-vag/>

Transporter

I samband med transport av vindkraftverk till uppställningsplats kan det krävas förstärkningsarbeten på allmän väg. Trafikverket förutsätter att såväl kostnader för eventuella förstärkningsarbeten som kostnader för att åtgärda skador som kan uppkomma på och vid allmän väg vid transport av vindkraftverken bekostas av vindkraftsexploatören. För fördjupad information om det statliga vägnätet (bärighetsklasser m.m.) kontaktas Trafikverkets projektledare för underhåll, Lars Kildén, tel: 010-123 84 02. Transporter på det enskilda vägnätet ska ske i samråd med berörd väghållare.

Eftersom vindkraftutbyggnad i regel förutsätter såväl tunga som långa transporter på vägnätet bör exploatören i ett tidigt skede kontakta Trafikverkets dispenshandläggare. Detta för att kunna planera transporterna efter de krav som ställs,

alternativt kunna förbereda lämplig produktionsanpassning av verken för att möjliggöra transport till föreslagen plats. Dispenshandläggarna nås via Trafikverkets telefonväxel 0771-921 921.

Ytterligare information finns i Trafikverkets publikation "Transporter till vindkraftsparker – en handbok" (2010:033) som finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

Om ett vindkraftverk kommer att anslutas till elnätet via markkabel som hamnar inom vägområde så ska enligt väglagen ledningsägaren söka tillstånd hos väghållningsmyndigheten.

Järnväg

Trafikverket håller på med utbyggnaden av ERTMS, ett nytt signal- och trafikledningssystem, vilket innebär att GSM-R kommer att användas för informationsöverföring via radio, samt ersätta dagens tågövervakningssystem. Det finns två typer av länkar, dels kommunikation från torn till tåg och dels mellan torn. Trafikverket har gjort bedömningen att den föreslagna placeringen av vindkraftverket inte påverkar järnvägens radio- och telesystem.

Luftfarten

I samarbete med bland annat Luftfartsverket har Trafikverket tagit fram en rapport "Vindkraft och civil luftfart – En modell för prövning av vindkraftverk i närheten av flygplatser." Med hjälp utav modellen i rapporten kan man redan i planeringsstadiet få en indikation om ett tilltänkt område är lämpligt för vindkraftsetablering. Rapporten finns på Trafikverkets webbplats:

http://publikationswebbutik.vv.se/upload/7236/2014_045_Vindkraft_och_civil_luftfart_en_modell_for_provning_av_vindkraft_i_narheten_av_flygplatser2.pdf

Etableringen ligger inom den MSA-påverkande zonen för Jönköping Airport, Jönköping och Falköping flygplats, Falköping. Zonen består av en cirkel med radien 55 km som utgår från flygplatsens landningshjälpmedel. Då vindkraftverket kan påverka inflygningsproceduren för luftfarten ska berörd flygplats kontaktas i egenskap av sakägare.

Luftfartsverket genomför en flyghinderanalys och skickar underlag till berörda flygplatser. Skicka in blanketten "Lokaliseringsbedömning av byggnader, eller andra föremål högre än 20 m" till LFV och berörda flygplatser. Blankett och information finner du på Luftfartsverkets webbplats:

<http://lfv.se/sv/Tjanster/Flyghinderanalys---en-unik-kompetens-hos-LFV/>

Lokaliseringsbedömning sker även hos Försvarsmakten. Före byggstart (då bygglov eller miljötillstånd finns): ska blanketten "flyghinderanmälan" (enligt Luftfartsförordningen SFS2010:770) skickas in till Försvarsmakten. Flyghinderanmälan avser byggnader och andra föremål:

- Högre än 45 m och belägna inom tätort.
- Högre än 20 m utanför tätort

Läs mer på Försvarsmaktens webbplats där blankett finns:

<http://www.forsvarsmakten.se/sv/om-myndigheten/tillstand/flyghinderanmalan/>

Blanketten skickas in senast 4 veckor före uppförandet av byggnaden till:

fm.flyghinder@lfv.se
registrator@fmv.se

Trafikverket vill även informera om att det finns föreskrifter för hindermarkering. Den 1 november 2010 trädde Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten (TSFS 2010:155) i kraft. Dessa föreskrifter ska tillämpas vid markering av föremål som har en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan och som är belägna utanför en flygplats fastställda hinderbegränsande ytor.

Observera att detta yttrande endast skickas elektroniskt!

Med vänlig hälsning

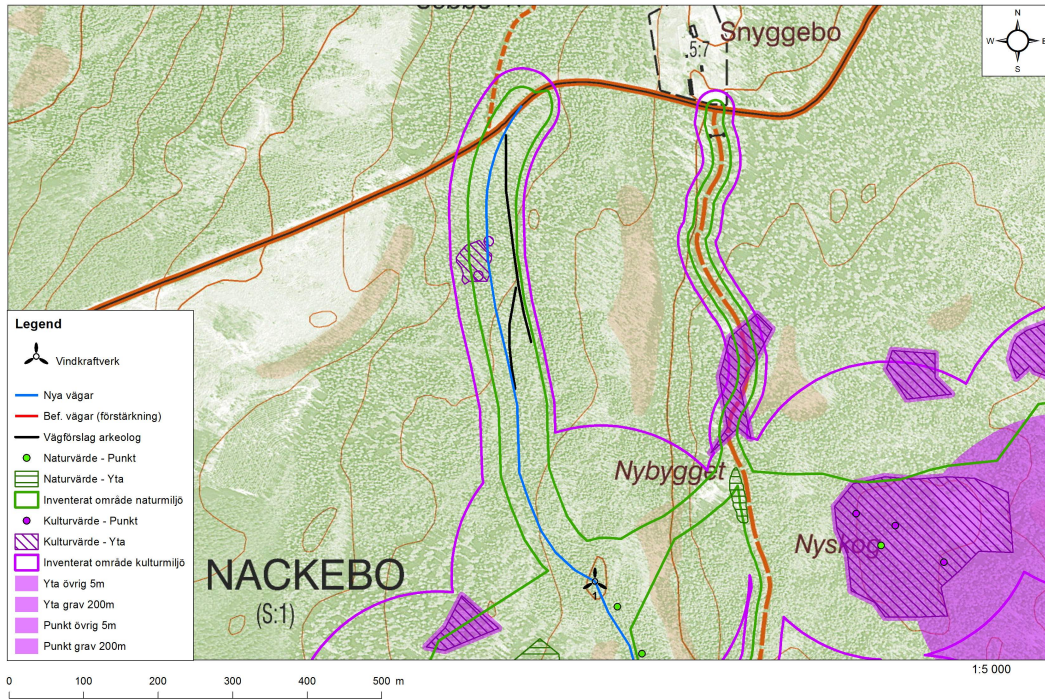
Thomas Lindén

Regional samhällsplanerare

thomas.linden@trafikverket.se
Direkt: 010 - 123 60 26 (även mobil)

Trafikverket
Samhälle Region Syd

Fastighetskarta: Sötterfällan



B 01

Samråd allmänhet, enskilt berörda

B 011

Fastigheter inbjudna samråd 1400 meter

Fastigheter inom 1400m

BET 1:1
BET 1:3
BET 1:4
BET 1:5
BET 1:6
BET 1:7
BET 1:8
BET 2:10
BET 2:11
BET 2:4
BET 2:5
BET 2:6
BET 2:7
BET 2:8
BOTTNARYDS-FALLA 1:1
BOTTNARYDS-RÖDJORNA 4:2
BOTTNARYDS-RÖDJORNA 4:3
BOTTNARYDS-STOCKERYD 1:7
BOTTNARYDS-STOCKERYD 1:9
BOTTNARYDS-VIKEN 1:2
KYRKORYD 1:11
LINNEFÄLLAN 1:4
LINNEFÄLLAN 1:5
LINNEFÄLLAN 1:6
NACKEBO 1:2
NACKEBO 2:4
NACKEBO 2:5
NACKEBO 2:6
NACKEBO 2:7
NACKEBO 2:8
NACKEBO 2:9
NACKEBO 5:1
NACKEBO 5:4
NACKEBO 5:7
NACKEBO 5:8
OLSBO 1:11
OLSBO 1:12
OLSBO 1:13
OLSBO 1:17
OLSBO 1:19
OLSBO 1:20
OLSBO 1:21
OLSBO 1:23
OLSBO 1:6
OLSBO 1:8
RÖSHULT 1:1
SPEXHULT 1:2
SPEXHULT 1:3
SPEXHULT 1:4

Kommun

JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
HABO
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING

SPEXHULT 1:8
SPEXHULT 1:9
SÖTTERFÄLLAN 1:5
SÖTTERFÄLLAN 1:6

JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING
JÖNKÖPING

B 012

Inbjudan – samråd



Göteborg 13 juni 2011

Inbjudan till samråd enligt miljöbalken angående planerad vindkraftetablering Sötterfällan, Jönköpings kommun

Svenska Vindbolaget AB undersöker möjligheterna att uppföra en vindkraftanläggning omfattande upp till 12 vindkraftverk ca 7 km nordöst om Bottnaryd, på höjderna norr om Bet.

Ni har under april 2011 fått ett första informationsbrev med tillhörande karta över aktuellt område.

Vi bjuder Er till samråd som ett led i en prövning enligt Miljöbalken. Ett informationsmaterial (s k samrådsunderlag) kommer finnas tillgängligt på mötet. Samrådsunderlaget kommer också finnas tillgängligt på Svenska Vindbolagets hemsida. (www.svenskavindbolaget.se -> Våra projekt -> Sötterfällan, läs mer). Bifogat med denna inbjudan finner ni en kortfattad information om projektet inför samrådet.

Lokalisering, teknik och idag kända konsekvenser på människa och miljö kommer att presenteras vid mötet. Möjligheterna till delägarskap i projektet kommer också att presenteras.

Frågor kan på förhand ställas till Richard Larsson (Projektledare) 0766-263 470 eller epost richard@svenskavindbolaget.se.

Eventuellt yttrande skall vara skriftligt och Svenska Vindbolaget AB tillhanda senast 31 juli 2011; Svenska Vindbolaget, Box 253, 291 23 Kristianstad.

Samrådet i form av "öppet hus" äger rum i Pingstkyrkan i Bottnaryd (Stationsvägen 7).

Torsdagen den 7 juli 2011 kl. 16.00 – 19.30.

Välkommen hälsar Svenska Vindbolaget



Inledning

Svenska Vindbolaget AB projektutvecklar ett område för vindkraft i Jönköpings kommun. Projektet benämns idag vid Sötterfällan och omfattar upp till 12 vindkraftverk vilket motsvarar hushållsel för upp till ca 12 000 villor. Samrådet är ett led i den tillståndsprocess som krävs enligt 6 kap miljöbalken avseende vindkraftpark med tillhörande utrustning i form av transformatorstationer, jordkablar, transportvägar, fundament etc.

Varför samråd

Lokala kunskaper om platsen och närområdet är viktigt. Syftet med ett samråd är att förmedla information om projektet till alla som i något avseende berörs. Då ges möjlighet att påverka arbetet med projektet och innehållet i den miljökonsekvensbeskrivning som ingår i tillståndsansökan till Länsstyrelsen.

Vindkraftparkens omfattning och utformning

Området kan beskrivas som en kuperad glesbefolkad skogsbygd där vindkraftverken främst kommer att placeras på befintliga och naturliga höjder, och så långt det är möjligt på befintliga skogshyggen. Marken består i huvudsak av skogsmark med barrträd som dominerande träslag. Projektområdet är högt beläget sett i relation till det omgivande landskapet.

De vindkraftverk som i nuläget finns tillgängliga på marknaden och som är lämpliga har en installerad effekt om mellan 2 till 3 MW. Det finns i nuläget flera aktörer som levererar vindkraftverk i storleksklassen. Teknikutvecklingen går snabbt framåt vilket kan innebära att större vindkraftverk är lämpligast när upphandlingen slutförs. Upphandlingen sker i konkurrens och därför kommer leverantör och modell fastslås i ett senare projektskede.

Maximal totalhöjd kommer sannolikt att vara 190 meter.

Teknik

Vindkraftverk används för att omvandla vindens rörelseenergi till el. Moderna vindkraftverk är automatiserade. När vindhastigheten överstiger 3-4 m/s börjar vindkraftverket producera el. Mängden producerad el ökar när vindens hastighet ökar. Vid 8-12 m/s når vindkraftverket normalt maximal produktion. Vid vindhastigheter över 25 m/s stängs vindkraftverket automatiskt av och energiomvandlingen från vinden avstannar. Anledning till att vindkraftverket stannar är att påkänningar vid höga vindhastigheter kan vara skadliga för vindkraftverket. Tornen består av enbart av stål eller av stål och betong kombinerat.

Vägar

Transporter av delar, utrustning och verktyg vid uppförandet av vindkraftverken kräver vägar med tillräckligt bra standard. Vägar behöver vara cirka 4,5 - 5,0 m breda. Det är även viktigt att lutningar och kurvradier medger att transportererna kan ta sig fram.

Det befintliga vägnätet inom området har generellt mycket god skogsvägsstandard som är farbar med person- och timmerbil. I första hand kommer befintliga sträckningar att nyttjas. Förstärkning- och nyanläggning av vägar kommer ske så att intrånget och påverkan begränsas så långt för vad som är praktiskt och teknisk möjligt. För vindkraftverksamheten nyttjas vägarna vid byggnation, service samt nedmontering.

Fundament och uppläggningsytor

Vindkraftverkets torn förankras i marken via ett fundament. Beroende på markens förutsättningar på respektive plats kan teknik variera. Detta avgörs i respektive fall med geoteknisk undersökning. Vanligast förankringsmetod är att platsen grävs ur varpå ett gravitationsfundament i betong med diametern 15-20 meter gjuts. Normalt upptar ett färdigt fundament ca 300 m². Ungefär 500 m³ betong samt 25-40 ton armering åtgår.



Intill vindkraftverket krävs en yta där delar och montagekran placeras. Ytan skall ha god bärighet och brukar vara cirka 1000m² stor.

Elnätsanslutning

Vattenfall är innehavare av lokal- och regionnäten i området. Flera ledningar genomlöper projektområdets södra delar. Utredning pågår som skall rendera i det mest lämpliga alternativ att ansluta vindkraftparken till det allmänna elnätet.

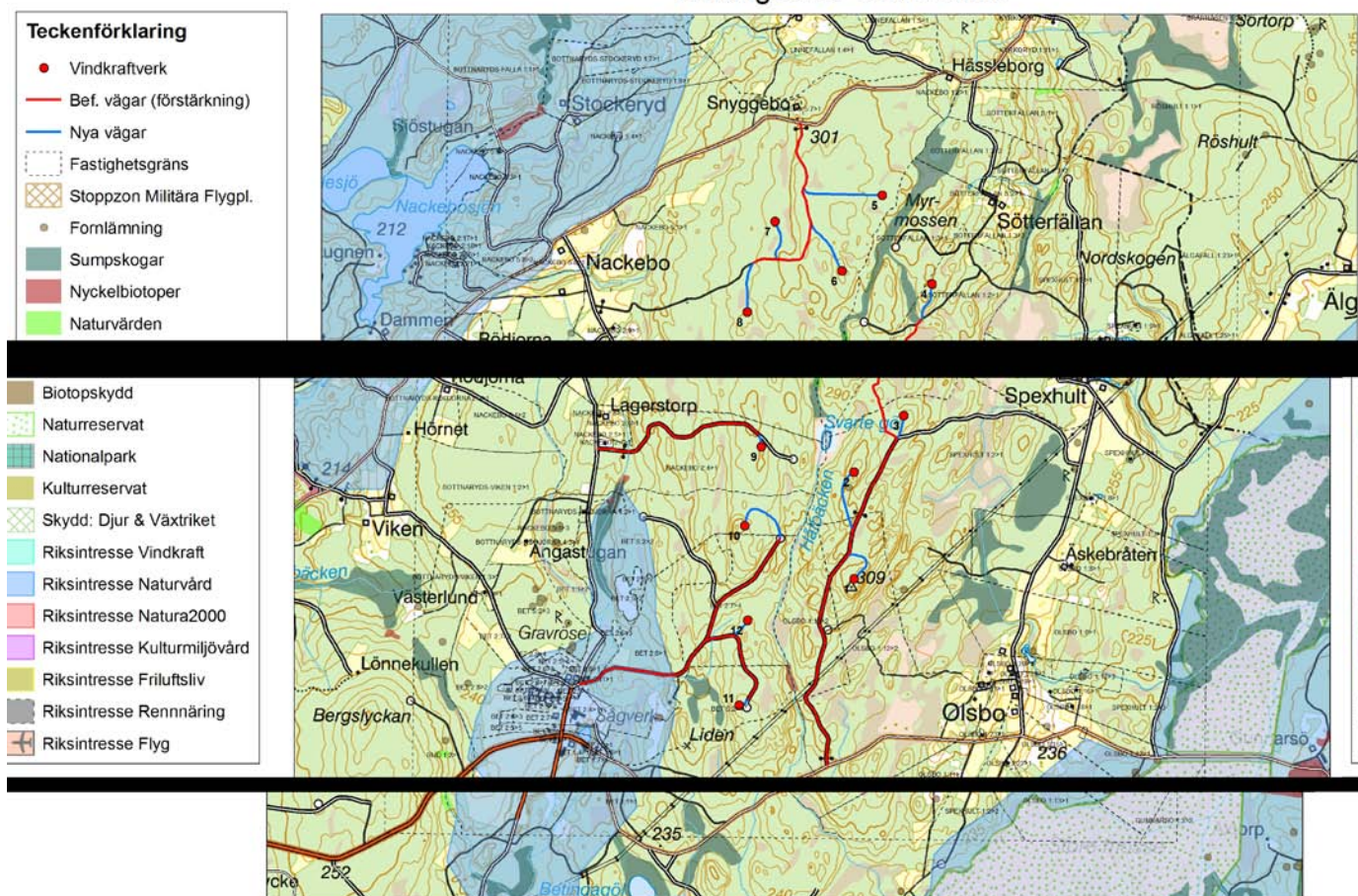
Förutsedd miljöpåverkan

Direkt miljöpåverkan från en vindkraftpark kan delas i två huvudsakliga faser, nämligen uppförande- respektive driftfasen. I *uppförandefasen* kommer de huvudsakliga störningarna från transporter av utrustning och delar till vindkraftverken. Även själva anläggandet av infrastrukturen i form av schaktning, transport av massor etc. kan uppfattas störande. När vindkraftverken är *i drift* innebär de huvudsakliga störningarna oönskat ljud, skuggbildningar samt påverkan på landskapsbilden. De transporter som förekommer under drifttiden hänförs i första hand till service och underhåll. Indirekt har vindkraften en positiv inverkan på globala/nationella miljön genom att det inte ger något bidrag av växthusdrivande gaser eller andra luftföroreningar som bidrar till övergödning, försurning etc.

Driften av vindkraftparken medför inga kontinuerliga utsläpp av föroreningar eller ständig uppkomst av avfall. Den positiva miljöeffekten av uppförandet av vindkraft är påtaglig. Den förnyelsebara elproduktionen "tränger undan" mer miljöstörande elproduktion som bedrivs i anläggningar med förbränning av fossila bränslen. Den energi som åtgår att tillverka och uppföra ett vindkraftverk "tjänas" in på mindre än ett år vid normal drift.

Karta över aktuellt området med vindkraftverk, vägar och motstående riksintressen inlagda, 12 verks förslag.

Terrängkarta: Sötterfällan



B 013

Närvarolista och synpunkter från samrådsmöte

Närvaro lista

Namn	Fastighet	Telefon	Mail
Magnus Svensson		036 27016	
Hanna Asplund	Näckebo 5:1	070-5537230	
Johan Öjehim	Snyggebo	0761 087717	johan.ojehim@jönköping.se
Gilbert Lann	Beth Norrgård	070/6010709	gilbert@lann.se
Ebbe Lann	— — —	0762-709605	ebbe@lann.se
Uno Hammerlid	Spekult 3	036-374090	uno.hammerlid@swipnet.se
Jas. Gustafsson	dunnefallen	036/25046	
Anders Carlsson	Olsbo 18	036-25035	
P-E PERSSON	Teleu. 1A		
Majdis Yngvesson	Norrgårn Olsbo	070-3737996	
Johan Lindh	Spekult	036-25001	
Rolf Svensson	Spekult 8	036 55069	
Walter Oskarsson	Olsbo 1:11	036-130161	
Annika Oskarsson	Olsbo 1:11	070-2757557	peteroskar@tele2.se
Britt Inger Oskarsson	Olsbo 1:12		
Sven Oskarsson	— — —	036/25059	
Gösta Yngvesson	Olsbo 1:6	0708-370515	yson@beta.com
Margareta Karlberg	Beth 1:8	036-25088	
Peter Oskarsson	Olsbo 1:11	036-25068	
Kari Fini	Näckebo 5:8	036-47446 036-388483	
Johnny Andersson	Söttersfällan 2:16	070-6712995	
Hans Andersson	Söttersfällan 1:6	070-7567351	
P.B. Gustafsson	KRF Jupp. Kammingsip	070 7991933	
Anders Larsson	Beth 2:8	070 5766477	anders@karlstra.se
Christina Järgenstedt	Olsbo 1:13	036-25032	
LENWART JÄRGENSTEDT	OLSBO 1:13	070 4097350	LENWART@JARGENSTEDT.SE



FORMULÄR FÖR SYNPUNKT

Namn... LENNART JÄRGENSTEDT

Ev. fastighetsbeteckning... OLSBO 1:13

Kontaktuppgift.....
.....

SYNPUNKT

VAD GÄLLER BETÄFFANDE JAKT
I VINDKRAFT PARKEN

SÄND UT KARTOR DÄR FASTIG-
HETSGRÄNSER OCH VERK INGÅR



FORMULÄR FÖR SYNPUNKT

Namn. LEONART JÄGENSTEDT

Ev. fastighetsbeteckning... OLSBO 1:13

Kontaktuppgift.....

.....

SYNPUNKT

OM ÄGADE TILL PARKEN SKIFTAR;
VEM BETALAR DEMONTERING.

DETTA ÄR SÄRSKILT INTRESSANT OM
ÄGAREN GÖR KONKURAS.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



FORMULÄR FÖR SYNPOINT

Namn... LENNART JÄGERVSTEDT

Ev. fastighetsbeteckning... OLSBÖ 1:13

Kontaktuppgift.....

.....

SYNPUNKT

.....
HUR STORT ÄR RISKOMRÅDET FÖR
BÄRPLOCK, SKOGSSKÖTSEL MM
.....

.....
BLIR OMRÅDET "BOMMAT"?
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



FORMULÄR FÖR SYNPOINT

Namn..... Gösta Yngvesson

Ev. fastighetsbeteckning..... Olser 1:6

Kontaktuppgift..... 0708-370515

SYNPUNKT

..... Detta "öppet hus" där
..... vi inte får sätta oss ner kan
..... inte kallas samråd. Vi
..... får inte sitta ner och
..... resonera med varandra till-
..... sammans och dela syn-
..... punkter.

..... För min del kräver jag ett
..... riktigt samrådsmöte där
..... alla kommer till tals
..... inför alla och kan kräva svar
..... av Vindbolaget inför alla.

..... Gy



FORMULÄR FÖR SYNPUNKT

Namn.....LEENWAT JÄRGENSTEDT.....

Ev. fastighetsbeteckning.....OLSBO 1:13.....

Kontaktuppgift.....

.....

SYNPUNKT

.....
HUR ERSÄTTS INTRÄNG FÖR BREDDADE
VÄGAR ?
.....

.....
BYGGER MAN VÄG DÄR JAG TROR ATT
MAN VILL, DÄ FÖR SVINNER $\approx 600\text{M}^2$
SKOGSMARK ~~=~~ HALVA YTAN SOM
ETT VEK TAR
.....
.....
.....
.....
.....



FORMULÄR FÖR SYNPOINT

Namn.....*Christina Järgenstedt*.....

Ev. fastighetsbeteckning.....*1:13*.....

Kontaktuppgift.....

.....

SYNPUNKT

.....
Eftersom vi vet att det varit flera
måken och projektet och vi som berörs
av detta inte fått info. Had det varit
munkade på de som varit kallade.
Närmaste granne ^{Sven Oscarsson} svarar dagen efter mötet
att han ej minns vad Sven sagt
och hört kända och ~~nya~~ ^{nytt} dilligt för
byggenheten. Vae för? ~~.....~~
Höjden är vindkraftplanerna?? och som
är > 200 m öH. Fraga vilken omkrets
för beträdas under hela året.
Hur kommer området att hanteras
Dålig karta vid utskick



FORMULÄR FÖR SYNPUNKT

Namn... LENNART JÄRGENSTEDT

Ev. fastighetsbeteckning... VOLSBO 1:13

Kontaktuppgift... 070 4097350

.....

SYNPUNKT

BYGG UT BREDBANDET SÅ
ATT DET KOMMER BYGGEN TILL
DEL

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



FORMULÄR FÖR SYNPUNKT

Namn. LENNART JÄRGENSTEDT

Ev. fastighetsbeteckning.....

Kontaktuppgift.....

.....

SYNPUNKT

SVARTE GÖL SID 6/15.

“GÖLEN SKYODAS FRÅN OMGIVNINGENS
TOPOGRAFI”. VAD MENAS MED
DET

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

B 014

Samrådsunderlag

Publicerat via hemsida



Datum: 110612

Samrådsunderlag Vindpark Sötterfällan

Svenska Vindbolaget AB projektutvecklar ett område för vindkraft i Jönköpings kommun benämnt Sötterfällan. Projektet avser upptill 12 vindkraftverk och motsvarar hushållsel för ungefär 13.000 villor.

Detta dokument utgör underlag för formellt samråd i tillståndprocessen enligt miljöbalken.





Ärende

Sedan en längre tid utreds ett område i Jönköping kommun baserat på förutsättningar som vindenergi, elnätsanslutning, möjlighet att etablera infrastruktur etc.

Det här materialet omfattar samrådsunderlag enligt 6 kap miljöbalken inför tillståndsansökan enligt 9 kap miljöbalken avseende vindkraftpark med tillhörande utrustning i form av transformatorstationer, jordkablar, transportvägar, fundament, utrustning för vindmätning etc.

Administrativa uppgifter

Sökande: Svenska Vindbolaget AB
Adress: Box 253, 291 23 Kristianstad
Telefon: 044-590 20 70
Epost: info@svenskavindbolaget.se

Org nr: 556759-9013

Kontaktpersoner i miljöprövningsärendet

Richard Larsson

Svenska Vindbolaget AB
Tel: 0766 26 34 70
E-post: richard@svenskavindbolaget.se

Verksamhetskod

Tillståndsansökan har sin grund i 9 kap §6 miljöbalken.

Tillståndsmyndighet: Länsstyrelsen i Jönköpings län

Platsnummer saknas beroende på att samrådet avser planerad verksamhet.



1 Inledning

Svenska Vindbolaget (SVB) är ett energiföretag som arbetar med vindkraft som energiform. Verksamheten ägs och drivs av medarbetarna placerade i Kristianstad, Göteborg, Stockholm och Sundsvall.

I första hand bedrivs projektutveckling som avser landbaserad vindkraft i Sverige. I nuläget sker tillståndsmässig och teknisk utveckling av cirka 500 vindkraftverk.

Företagets huvudsakliga verksamhet innebär att markarrendeavtal för uppförande av vindkraft sluts med lämpliga aktörer. Området projektutvecklas avseende tillstånd och teknik varpå anläggningen uppförs och tas i drift.

Projektansvarig för SVBs del är Richard Larsson.



2 Vindkraftparkens tillståndprocess

Den som skall uppföra och driva en tillståndspliktig anläggning skall söka tillstånd för verksamheten. I Vindpark Sötterfällan planeras för det maximala antalet 12 vindkraftverk med en maximal höjd upp till 190 meter. Notera därmed att antalet vindkraftverk och dimension kan reduceras för den slutliga utformningen. Baserat på antalet vindkraftverk samt vald maximal höjd kommer tillstånd att sökas enligt miljöbalken.

I förfarandet ingår att utövaren skall bl a:

- Upprätta MKB
- Samråda med myndigheter som länsstyrelse och kommun
- Samråda med sakägare och allmänhet i form av närboende, intresseföreningar, organisationer etc.

Lokala kunskaperna om platsen och närområdet är viktigt. Syftet med ett samråd är att förmedla information om projektet till alla som i något avseende kan beröras. Då ges möjlighet att påverka arbetet med projektet och innehållet i den miljökonsekvensbeskrivning som ingår i tillståndsansökan till Länsstyrelsen. Nedan sammanfattas aktuell tillståndprocess där information från samrådet ingår.





3 Bakgrund till projektet

Människan utsätter ständigt jordklotet för prövningar. Vissa av dessa innebär allvarliga miljöhot. Vi är beroende av en väl balanserad växthuseffekt för att ett behagligt klimat skall råda. Forskaretablisemanget är enigt om att människan genom utsläpp av växthusgaser vid förbränning av t.ex. olja och kol förstärker växthuseffekten. Det förändrade klimatet kommer successivt att leda till t.ex. högre temperaturer. Om utsläppen i framtiden pågår i samma takt som nu bedöms medeltemperaturen stiga med 2-6 grader Celsius inom de kommande 100 åren. Ett hetare klimat innebär t.ex. en högre havsnivå vilket leder till svåra översvämningar. Bedömningen från FNs klimatkommitté är att nuvarande utsläpp av växthusgaser måste reduceras med 50-70 procent för att halten i atmosfären långsiktigt skall stabiliseras. En viktig faktor för att detta skall vara möjligt är att ställa om nuvarande energisystem.

Vindkraft är ett rationellt komplement till andra energiformer som kärnkraft och vattenkraft. Historiskt har vi i Sverige producerat liten mängd el med hjälp av vinden. År 2009 producerades cirka 2,5 TWh el från vindkraften i Sverige. Detta kan jämföras med regeringens proposition som anger att vi i Sverige har som mål att den förnyelsebara energiproduktionen skall öka med 17 TWh till år 2016.

Traditionellt har hittills uppförande av vindkraftverk utgjorts av enskilda aggregat vid kustnära områden och på slättlandskap. För att uppfylla miljömålen krävs att Sverige som helhet betraktas i avseende att finna lämpliga etableringsområden. Vindkraften är beroende av lönsamheten vilken grundläggs i tillgången på vind och investeringsnivå. Kännedom om lämpliga utbyggnadsplatser för vindkraft utgör därför grunden för all planering.



4 Varför vindkraft i Jönköpings kommun vid Sötterfällan?

Inom EU finns ett generellt mål som anger att 20% av medlemsländernas energiproduktion ska komma från förnyelsebara källor år 2020. Sveriges regering har fastställt att elproduktionen från förnyelsebara källor skall öka med 17 TWh från 2002 till 2016. År 2002 antog riksdagen ett nationellt mål om att 10 TWh el per år skall produceras med vindkraft. Energimyndigheten lade år 2007 fram ett nytt planeringsmål för vindkraft, vilket innebär att målet för elproduktionen från vindkraft bör vara 30 TWh år 2020. Det innebär elproduktion från mellan 3 000 och 6 000 vindkraftverk. Detta är en avsevärd ökning från dagens cirka 1 360 verk (år 2009) som ger en elproduktion om totalt cirka 2,5 TWh/år.

Den planerade vindkraftanläggningen vid Sötterfällan kommer att bidra med att nå ovanstående mål.

4.1 Förutsättningar

Vindkraftprojektet vid Sötterfällan bedöms utöver ovan ha mycket goda vindförhållanden baserat på höjdläget. Tack vare de goda vindläget kan man uppnå en hög energiproduktion med färre antal vindkraftverk än annorstädes.

Det föreslagna området utgörs av mark för skogsbruk. Därför har ingen bebyggelse i form av hus eller boende skett inom området. Förekomsten av fornlämningar är mycket låg där vindkraftverken kan komma att etableras. Centrerat i det planerade projektområdet finns Svarte göl. Gölen skyddas från omgivningens topografi. Runt om finns sanka områden där den angränsar till närliggande mark.

Inga genomfartsvägar eller leder genomkorsar området. En etablering av vindkraftverk i enlighet med förslaget alternativ skulle inte skapa några barriäreffekter för byarna. Sötterfällanprojektet vänder sig i landskapet från norr till söder. Skogen ned mot t.ex Bet, Olsbo och Nackebo verkar skylande gentemot bebyggelsen.

Under sommaren 2011 kommer inventeringar avseende naturvärden att utföras. Inventeringen ligger till grund för den fysiska planeringen av projektet. Om skyddsvärda arter påträffas finns således möjligheter till anpassning.



5 Teknisk beskrivning

5.1 Vindkraftverket

Vindkraftverk används för att omvandla vindens rörelseenergi till el. Moderna vindkraftverk är automatiserade. När vindhastigheten överstiger 3-4 m/s börjar vindkraftverket producera el. Mängden producerad el ökar när vindens hastighet ökar. Vid 8-12 m/s når vindkraftverket normalt maximal produktion. Vid vindhastigheter över 25 m/s stängs vindkraftverket automatiskt av och energiomvandlingen från vinden avstannar. Anledning till att vindkraftverket stannar är att påkänningar vid höga vindhastigheter kan vara skadliga för vindkraftverket. Tornen består av enbart av stål eller av stål och betong kombinerat. Nedan visas en bild av två vindkraftverk av typen Vestas V90, 105 meters ståltorn – 2 MW. Anläggningen slutfördes av SVB under 2010 i närhet till Skara i Västra Götalands län.



Figur 1 Vindkraftverk i närheten av Skara i vinterskrud

5.2 Vägar

Transporter av delar, utrustning och verktyg vid uppförandet av vindkraftverken kräver vägar med tillräckligt bra standard. Normalt anger tillverkare till vindkraftverk att vägarna skall ha en bredd om cirka 4,5 - 5,0 m. Det är även viktigt att lutningar kurvradier medger att transportererna kan ta sig fram. Projektområdet där befintliga vägar finns etablerade, samt nya planeras, är ger goda förutsättningar för etablering. Marklagret ger mycket goda förutsättningar för att förstärka



befintliga och etablera nya vägar. Normalt skall vägarna motstå ett tryck kring 200 kN/ m².

De befintlig vägnätet inom- och till områdena har delvis mycket god standard som är farbar med person- och lastbil. Generellt är förutsättningarna något bättre i de södra delarna av området jämfört med standard längre norr ut. I första hand kommer befintliga sträckningar att nyttjas. Uppenbara exempel på nyanläggning av väg är respektive anslutningsväg fram till varje vindkraftverk. Förstärkning av vägar och nyanläggning kommer ske så att intrånget och påverkan begränsas så långt för vad som är praktiskt, ekonomiskt och teknisk möjligt. För vindkraftverksamheten nyttjas vägarna vid byggnation, service samt nedmontering. I figuren nedan visas en väg utformad för typisk "vindkraftstandard" .



Figur 2 Väg för transport av vindkraftdelar – Skara 2009

Vägdragningsförslag är redovisat i bilaga 1.



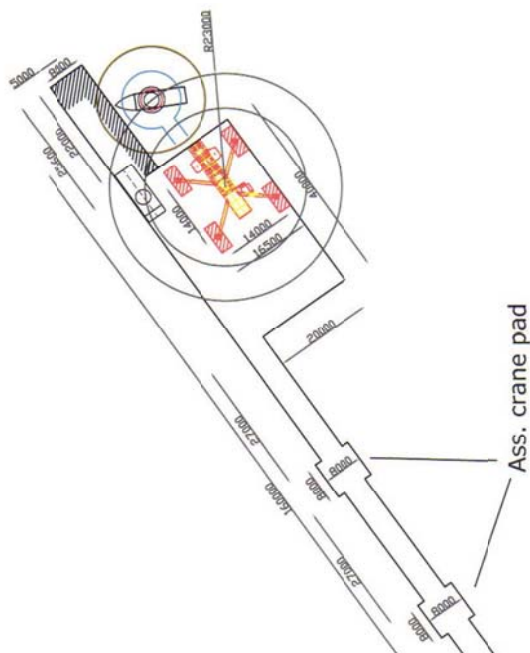
5.3 Fundament och uppläggningsytor

Vindkraftverkets torn förankras i marken via ett fundament. Beroende på markens förutsättningar på respektive plats kan teknik variera. Detta avgörs i respektive fall med geoteknisk undersökning. Vanligast förankringsmetod är att platsen grävs ur varpå ett gravitationsfundament i betong med diametern 15-18 meter gjuts. Normalt upptar ett färdigt fundament ca 300 m². Ungefär 450 m³ betong samt 25-40 ton armering åtgår. När ett gravitationsfundament byggs utförs initialt de anläggningsarbeten som krävs i form av grävning, schaktning och i vissa fall sprängning. Exakt hur mycket som krävs varierar med de geotekniska förutsättningarna. Ibland krävs att återfyllnad runt fundamentet sker med nytt material i form av grus och sten. *Notera att mängderna ovan i första hand motsvarar ett vindkraftverk med märkeffekten 2 MW (cirka 100 meters tornhöjd).* Figuren nedan visar ett fundament under gjutning.



Figur 3 Gjutning av ett fundament i Skara – oktober 2009

Intill vindkraftverket krävs en yta där delar och montagekran placeras. Ytan skall ha god bärighet och brukar vara cirka 1000 - 1500 m². I figuren nedan visas en skiss av en kranplats som etablerades av SVB för ett vindkraftprojekt i Hjo kommun under 2010.



Figur 4 Skiss av en kranplats, uppläggningsyta, tillfartsväg och assisterande kranplatser

I figuren ovan anges två mindre assisterande kranplatser. Dessa nyttjas av mindre mobilkranar vid montage av huvudkranen. Detaljerad utformning av kranplats beror på typ av vindkraftverk, omgivande terräng, teknikval för montagekran etc.

5.4 Elnätsanslutning

I aktuell region finns goda möjligheter till anslutning av vindkraftverken mot Vattenfall Eldistributions regionnät. Genom området löper i nuläget två luftledningars motsvarande spänningsnivåerna 40 och 130 kV.

SVB har på ett tidigt stadium inlett diskussioner med Vattenfall Eldistribution om hur vindkraftprojektet skall kunna elnätsanslutas. Vattenfall är i färd med att utföra mer detaljerade och vidare tekniska utredningar. Arbetet syftar till att presentera mer detaljerade handlingsplaner avseende teknikval, val av inkopplingspunkt, spänningsnivå och tidplan. Därmed kommer slutgiltig teknisk lösning för överföringen att bestämmas längre fram i processen.

5.4.1 Internt elnät

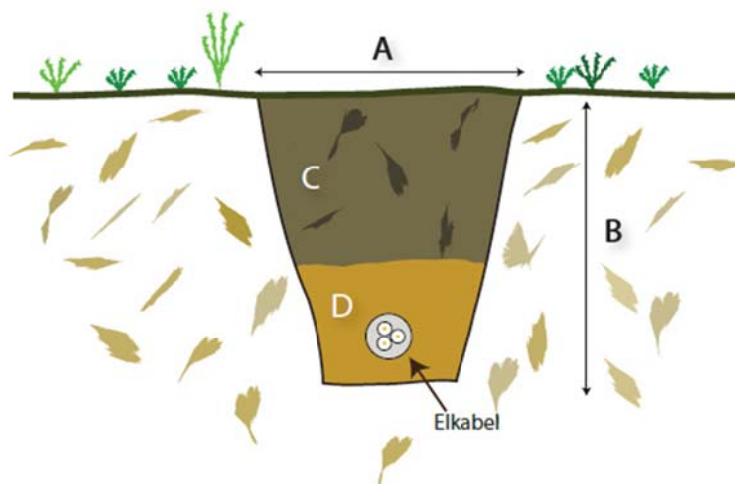
Inom en vindkraftpark etableras ett internt elnät. Inom ramen för det interna elnätet ingår normalt kabelnät (10, 24 eller 36 kV), ställverk för respektive vindkraftverk, tillkommande sektionerande utrustning och i vissa fall även transformator- och fördelningsstationer. Exakt



utformning av det interna elnätet bestäms senare och beror bland annat på utformandet av anslutning mot överliggande kraftsystem samt på vindkraftverkstyp.

Inom området planeras för en mottagande fördelningsstation som kommer att ansluta mot överliggande kraftsystem (regionnätet). Sannolikt kommer fördelningsstationen att utrustas med transformator.

Det interna kabelnätet kommer att förläggas i marken och företrädesvis i anslutning till nya eller tillkommande vägar. På så sätt minimeras ingreppen i den mån det är tekniskt och ekonomiskt försvarbart. Det bör poängteras att kabeldragning kan komma att ske i mark även där väg ej kommer finnas etablerad. I figuren nedan visas en skiss över hur markkabel kan förläggas.



- A- Kabelschaktets bredd är oftast 0,5-1 meter
- B- Kabelschaktets djup är oftast 0,5-1 meter
- C- Grovt återfyllnadsmaterial
- D- Finns skyddande material

Figur 5 Skiss av kabelförläggning



6 Förutsedd miljöpåverkan

I den kommande miljökonsekvensbeskrivning som bifogas tillståndsansökan ska det göras en bedömning och beskrivning av planerad verksamhets miljöpåverkan, som i sin tur skall jämföras med nollalternativ och alternativ utformning respektive lokalisering. Ett utkast till innehållsförteckning för miljökonsekvensbeskrivningen redovisas, se bilaga 2.

I samband med att projektområdet och platser för vindkraftverk väljs är det viktigt att beakta och ta hänsyn till eventuella andra intressen. Inom aktuellt projektområde finns inga motstående intressen av riksintressetyp. Runt om Bet och nordväst om Nackebo och finns områden klassade som riksintresse för Naturvård. Inom projektområdet finns några sumpskogar och myrmarker. Se karta i bilaga 3.

Direkt miljöpåverkan från en vindkraftpark kan delas upp i två huvudsakliga faser, nämligen uppförande- respektive driftfasen. I *uppförandefasen* kommer de huvudsakliga störningarna från transporter av utrustning och delar till vindkraftverken. Även själva anläggandet av infrastrukturen i form av schaktning, transport av massor etc. kan uppfattas störande. När vindkraftverken är *i drift* innebär de huvudsakliga störningarna oönskat ljud, skuggbildningar samt påverkan på landskapsbilden. De transporter som förekommer under drifttiden hänförs i första hand till service och underhåll.

Indirekt har vindkraften en positiv inverkan på globala/nationella miljön genom att det inte ger något bidrag av växthusdrivande gaser eller andra luftföroreningar som bidrar till övergödning, försurning etc. Se även avsnitt 6.1.

6.1 Global/Nationell inverkan

Driften av en vindkraftpark medför inga kontinuerliga utsläpp av föroreningar eller ständig uppkomst av avfall. Den positiva miljöeffekten av uppförandet av vindkraft är påtaglig. Den förnyelsebara elproduktionen "tränger undan" mer miljöstörande elproduktion som bedrivs i anläggningar med förbränning av fossila bränslen. Den energi som åtgår att tillverka och uppföra ett vindkraftverk "tjänas" in på mindre än ett år vid normal drift.



6.2 Ljud

För moderna vindkraftverk är ljudemission i form av maskinbuller nästan eliminerat. Det ljud som vindkraftverk alstrar hänförs i första hand till rotorbladens rörelse. I samband med rotationen uppstår ljudemissioner i form av ett "svischande" läte. Ljudet mäts för vindkraftsammanhang i enheten dBA (decibel A). Det är ett mått anpassat för det mänskliga örat.

Högst ljudnivå uppstår vid rotorbladets spets beroende på att där uppstår den högsta hastigheten. Därför är det i princip ingen skillnad på ljudet från små och stora vindkraftverk.

Ljudet från rotorbladen har likande karaktär som vindens generella läte samt de ljud som vinden i övrigt ger upphov till. Det innebär att det specifika ljudet från rotorbladen endast hörs vid speciella tillfällen. När vindhastigheten är tillräckligt hög överröstas rotorbladens ljud av bakgrundsljud som "sus" i träd och lövprassel. Fenomenet inträffar vid vindhastigheter om 8-9 m/s. Enligt Naturvårdsverkets riktvärden bör inte ljudnivån vid bostäder överskrida 40 dBA.

Vid framtagandet av en vindkraftparks utformning är ljudet ofta en styrande faktor. Ljudberäkningar är framtagna och redovisas som bilaga 4.

6.3 Skuggor

Ett vindkraftverk som roterar samtidigt som solen skiner resulterar i roterande skuggbilder. Hur skuggorna påverkar omgivningen beror på väder, solens läge och tid för upp- och nedgång. När solen står lågt uppträder skuggorna på större avstånd. Effekten av skuggorna avtar på större avstånd från vindkraftverken. Skuggorna blir helt enkelt diffusa. Med kännedom om jordens rörelse runt solen kan skuggtiden beräknas.

Normalt bör inte verklig skuggtid överskrida 8 timmar per år vid bostadshus. Om det trots beräkningarna visar att skuggkänsliga punkter skuggas mer än 8 timmar per år kommer detta åtgärdas med s.k. "skuggvakt". Det systemet begränsar driften i vissa lägen så att skuggtiden reduceras till under rekommenderade gränsvärden.

Skuggberäkningar utan åtgärd som skuggvakt är framtagna och redovisas i bilaga 5.

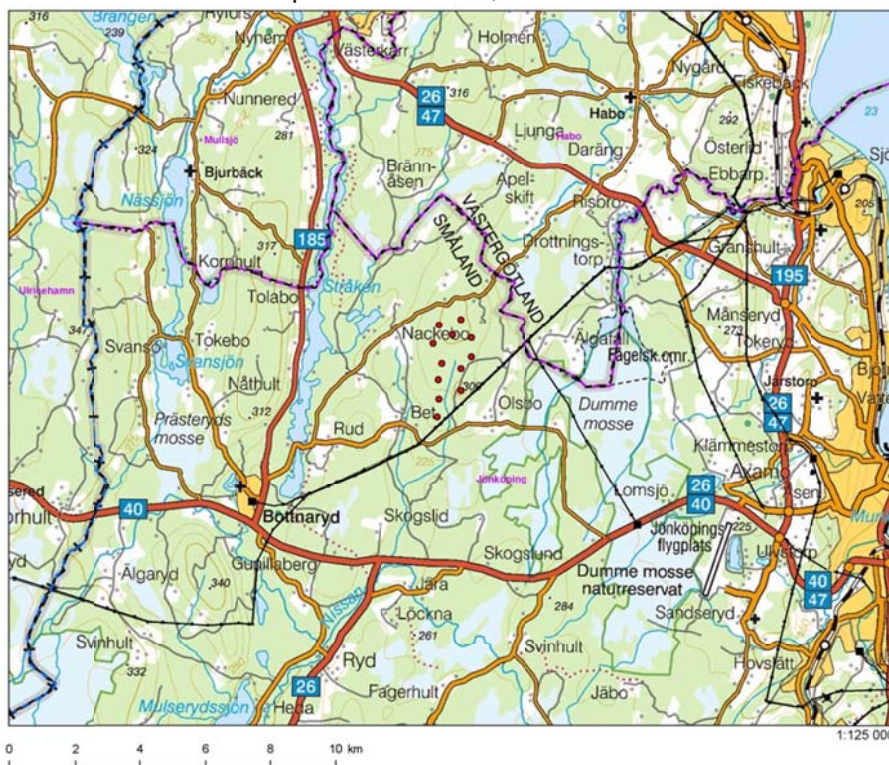


6.4 Visuell påverkan

Vindkraftverken kommer att synas i landskapet. För att åskådliggöra detta visualiseras vindkraftparkerna med hjälp av fotomontage. Fotomontage kommer att redovisas när tillståndssprocessen kommit till ett senare skede.

7 Planerad verksamhet

Översiktskarta över vindpark Sötterfällan, se nedan.



Området där vindkraftverken placeras kan beskrivas ett område med klassiskt skogsbruk. Inom området finns växtlighet i olika faser. Omväxlande finns förhållandevis gammal skog och hyggen. I de södra delarna av området löper två kraftledningar parallellt som ansluter upp mot Vattenfalls regionnätstation som kallas Klerebo.

Baserat på den kunskap som finns idag samt den teknik som finns tillgänglig har en huvudlayout tagits fram, se bilaga 3. Kartan redovisar även motstående intressen som riksintressen, sumpskogar, myrmark etc. Det bör noteras att utformningen är ett arbetsmaterial som sannolikt kommer att revideras under processen. Vindens karaktäristik, markförhållanden etc. kan påverka utformningen och de platser som slutligen väljs för placeringar vindkraftverk.

Vindpark Sötterfällan omfattar upp till 12 vindkraftverk. Ansökan kommer att utformas på så sätt att vindkraftverken fritt får placeras inom ett *etableringsområde* som består av en yta motsvarande lämpliga platser i terrängen. Etableringsområdet kommer även att



bestå av de vägar (förstärkning och nybyggnad) som krävs för att uppföra och bibehålla vindkraftverken. Berörda markägare utgörs av privatpersoner.

Vindkraftverken i Vindpark Sötterfällan kommer att ha en maximal totalhöjd om 190 meter. Slutgiltig storlek på vindkraftverkens rotor och tornhöjd kommer att utredas närmare i samband med en mer detaljerad projektering efter att tillståndet är laga kraftvunnet, dock kommer totalhöjden på 190 meter aldrig att överskridas. Faktorer som påverkar valet av vindkraftverk och utformning av vindkraftparken är miljö- och hälsomässiga aspekter, vind- och markförhållanden samt möjlighet till att nyttja befintlig infrastruktur i form av elnät och vägar.

7.1 Vindmätning

Mätningar av vindförhållanden i mast eller med akustisk mätning kan komma att genomföras. Den tillståndsprocess som är förknippad med en vindmätning i mast kommer att ske separat.

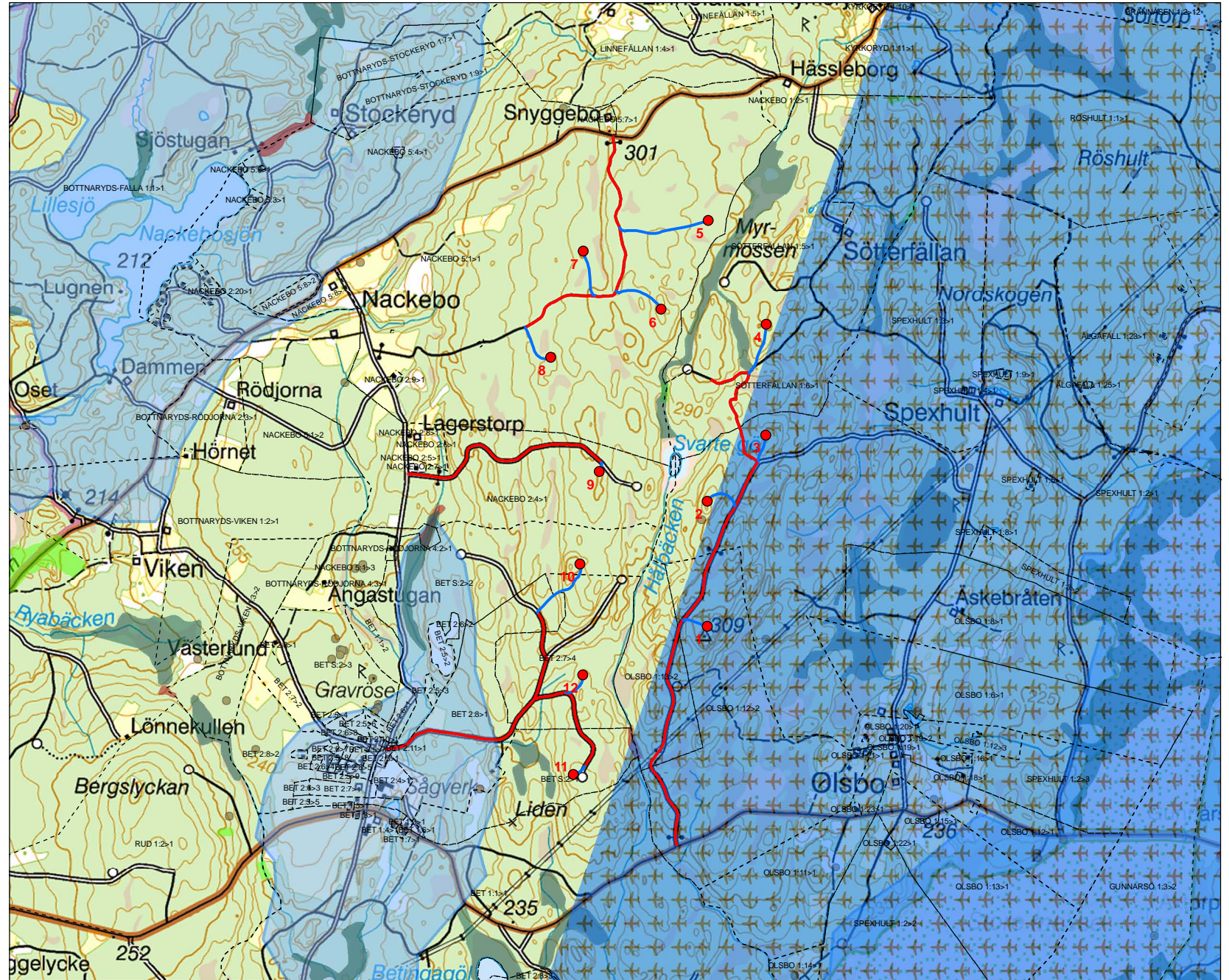
7.2 Val av leverantör och typ av vindkraftverk

SVBs erfarenhet är att ett slutgiltigt miljötillstånd kan ta lång tid i vissa fall. I det fall som det bedöms möjligt, med hänsyn till beskrivna intressen och att givna riktvärden inte överskrids, kan det vara lämpligt att förbättra utformningen i samband med att tillståndet träder i kraft. Förbättrad teknik och andra ekonomiska förutsättningar kan påverka utformningen och teknikvalet.

De vindkraftverk som i nuläget finns tillgängliga på marknaden och som är lämpliga har en installerad effekt om cirka 2-3MW. Det finns i nuläget flera aktörer som levererar vindkraftverk i storleksklassen. Upphandlingen sker i konkurrens och därför kommer leverantör och modell fastslås i ett senare projektskede.

7.3 Energitillproduktion

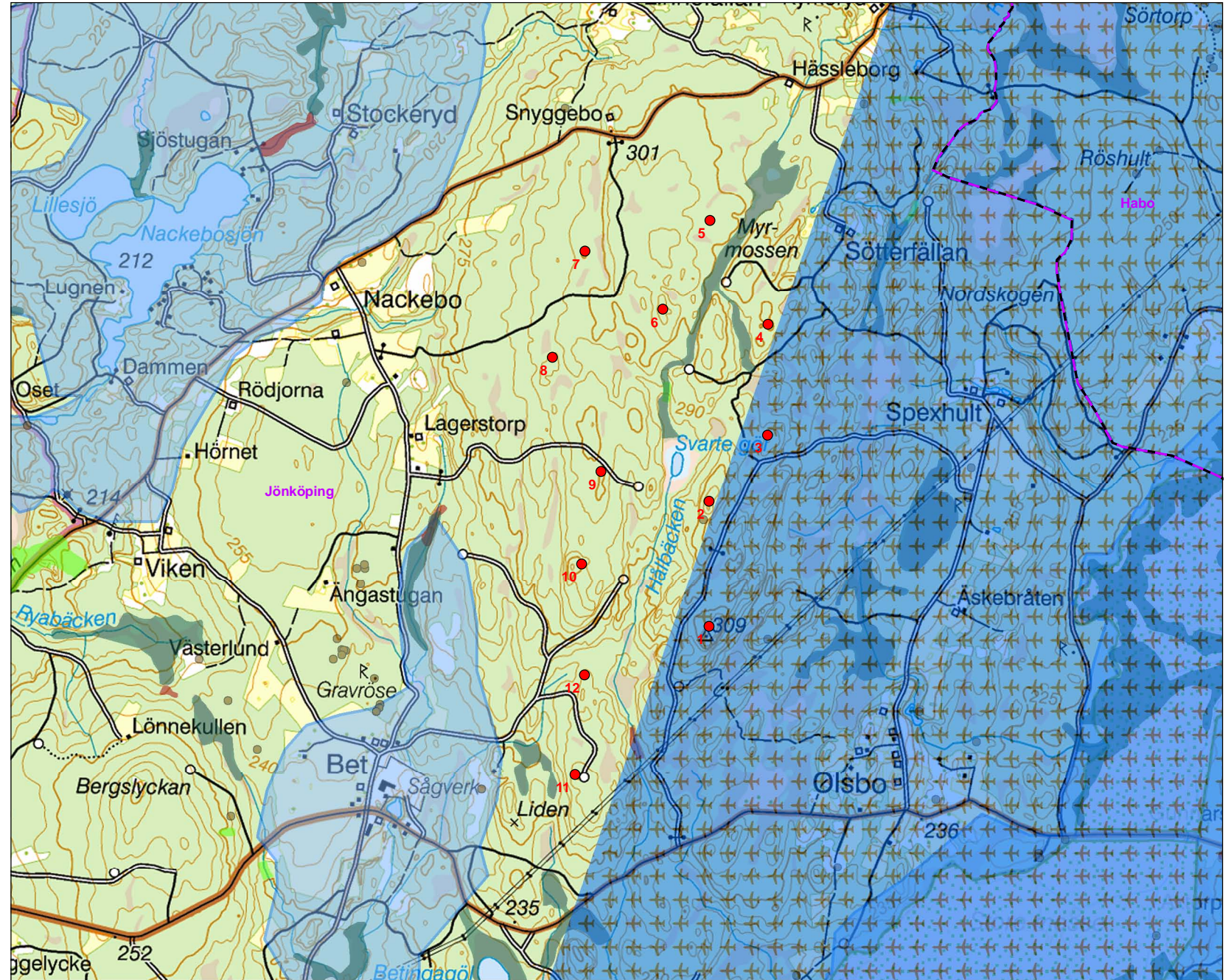
12 vindkraftverk i vindpark Sötterfällan bedöms kunna producera netto ca 72 GWh el årligen.



1:30 000

1	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER
2	ÄRENDEBESKRIVNING
3	VERKSAMHETSBEKRIVNING
4	OMGIVNINGSBESKRIVNING
4.1	Planförhållande
4.2	Tekniska intressen.....
4.3	Naturmiljö.....
4.4	Kulturmiljö.....
4.5	Friluftsliv.....
5	ALTERNATIV SAMT NOLLALTERNATIV
5.1	Nollalternativ.....
5.2	Alternativ utformning.....
5.3	Alternativ lokalisering.....
6	KONSEKVENSER FÖR MÄNNISKOR OCH MILJÖN
6.1	Ljud
6.2	Skuggeffekt.....
6.3	Landskapsbild
6.4	Tekniska intressen.....
6.5	Naturmiljö.....
6.6	Kulturmiljö.....
6.7	Friluftsliv.....
6.8	Elektromagnetiska fält.....
6.9	Transporter.....
6.10	Byggnation.....
6.11	Råvaror och kemikalier.....
6.12	Energi
6.13	Avfall och farligt avfall
6.14	Globala / Nationella miljökonsekvenser.....
7	HUSHÅLLNING MED RESURSER
8	FÖRORENADE OMRÅDEN
9	MILJÖKVALITETSNORMER OCH MILJÖMÅL
9.1	Miljö kvalitetsnormer.....
9.2	Miljömål.....
10	SÄKERHET

Terrängkarta: Sötterfällan



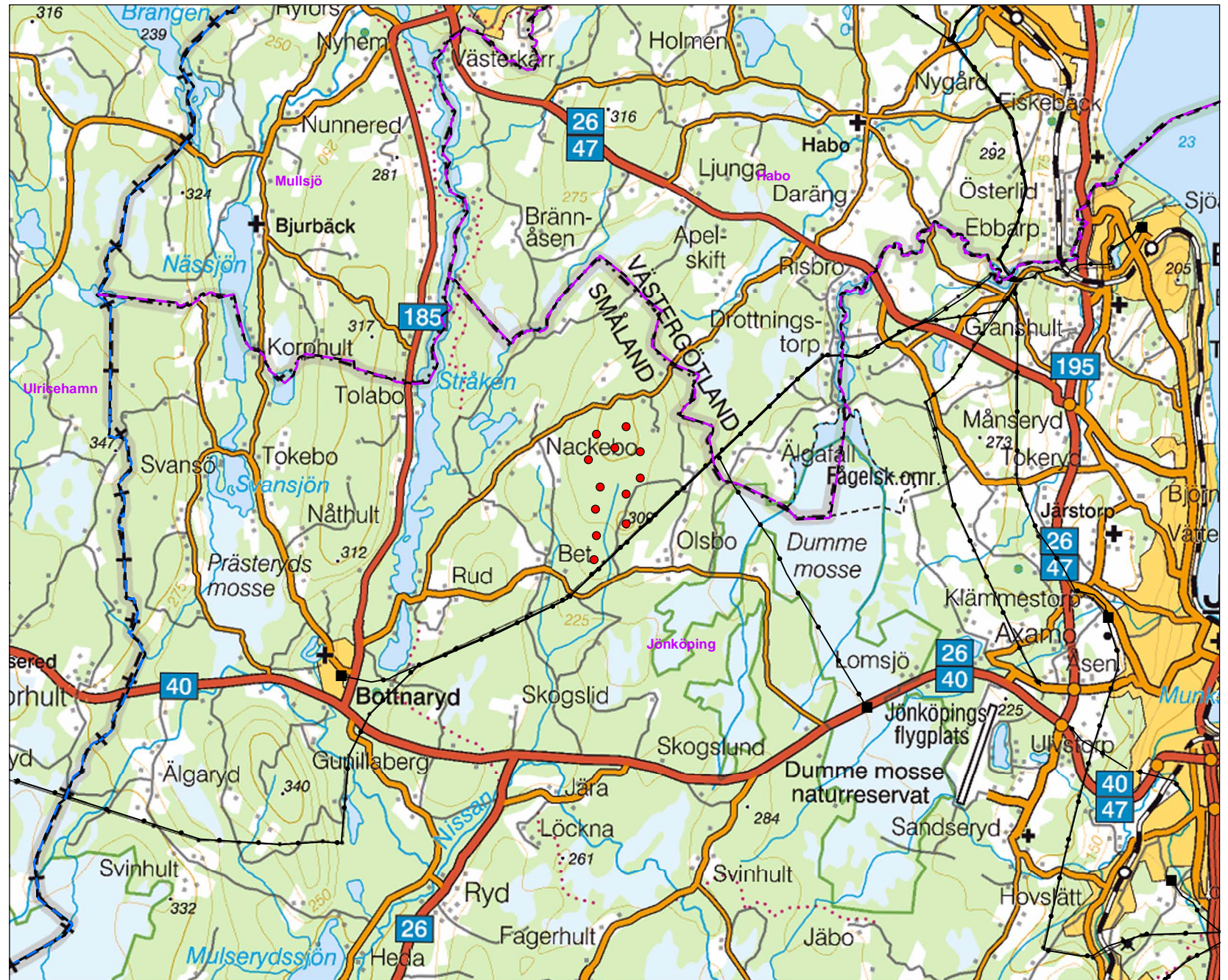
0 500 1 000 1 500 2 000 2 500 m

1:30 000

Översiktskarta: Sötterfällan

Teckenförklaring

- 12 verks layout
- Transformator
- Elnät
- Kommungräns
- Länsgräns



0 2 4 6 8 10 km

Projekt:

Sötterfällan

Utskrift/Sida

2011-06-10 14:26 / 1

Användarlicens:

Svenska Vindbolaget AB

Box 253

SE-29123 Kristianstad

+46 (0) 44 590 20 70

Sandra Holm / sandra@svenskavindbolaget.se

Beräknat:

2011-06-08 22:15/2.7.486

DECIBEL - Huvudresultat

Beräkning: Sötterfällan 12 verk

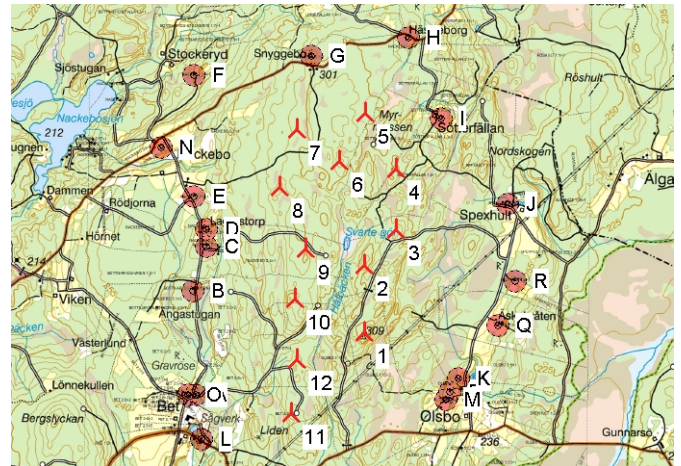
SVENSKA BESTÄMMELSER FÖR EXTERNT BULLER FRÅN
LANDBASERADE VINDKRAFTVERK

Beräkningen är baserad på den av Statens Naturvårdsverk
rekommenderad metod "Ljud från landbaserade vindkraftverk", 2001
(ISBN 91-620-6249-2)

Råhetsklass: 1,5
Råhetslängd: 0,055
K: 1.0 dB/(m/s)

OBSERVERA

Oktavdata saknas för ett eller flera av vindkraftverken där
avståndet överstiger 1 000 m till beräkningspunkten (Ljudkänsligt
område).



Skala 1:75 000
Nytt vindkraftverk Ljudkänsligt område

VKV

RN	Öst	Nord	Z	Raddata/Beskrivning	VKV typ			Effekt, nominell [kW]	Rotordiameter [m]	Navhöjd [m]	Ljuddata		Vindhastighet [m/s]	LwA,ref [dB(A)]	Rena toner	Oktavdata
					Giltig	Tillverkare	Typ-generator				Gjord av	Namn				
1	1 388 751	6 410 164	305,0	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
2	1 388 751	6 410 837	305,0	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
3	1 389 064	6 411 192	290,0	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
4	1 389 068	6 411 789	300,0	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
5	1 388 756	6 412 348	302,7	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
6	1 388 502	6 411 869	305,0	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
7	1 388 081	6 412 182	299,9	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
8	1 387 906	6 411 611	295,0	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
9	1 388 167	6 410 996	298,9	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
10	1 388 063	6 410 498	295,0	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
11	1 388 027	6 409 365	264,8	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	
12	1 388 080	6 409 900	265,0	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 ... Ja	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2 600	100,0	140,0	USER Estimated - Mode 0 - 03-2010	8,0	103,5	Nej	Allmän *)	

*Observera: Ett eller flera ljuddata för detta VKV är allmänna värden eller inmatade av användaren

Beräkning Resultat

Ljudnivå

Ljudkänsligt område

Ljudkänsligt område No.	Namn	RN			Imissionshöjd [m]	Krav Ljud [dB(A)]	Ljudnivå Från VKV [dB(A)]	Kraven uppfyllda ?
		Öst	Nord	Z [m]				
A	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (2)	1 387 072	6 409 541	236,2	1,5	40,0	36,3	Ja
B	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (3)	1 387 046	6 410 582	252,4	1,5	40,0	37,4	Ja
C	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (4)	1 387 178	6 411 020	265,0	1,5	40,0	38,3	Ja
D	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (5)	1 387 180	6 411 190	265,0	1,5	40,0	38,6	Ja
E	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (6)	1 387 056	6 411 511	260,0	1,5	40,0	37,7	Ja
F	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (7)	1 387 060	6 412 722	242,3	1,5	40,0	35,0	Ja
G	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (8)	1 388 220	6 412 909	300,1	1,5	40,0	39,2	Ja
H	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (9)	1 389 187	6 413 093	294,4	1,5	40,0	36,6	Ja
I	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (10)	1 389 514	6 412 287	282,7	1,5	40,0	39,9	Ja
J	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (11)	1 390 180	6 411 440	256,9	1,5	40,0	36,1	Ja
K	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (12)	1 389 692	6 409 703	261,7	1,5	40,0	35,9	Ja
L	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (13)	1 387 132	6 409 100	227,3	1,5	40,0	35,4	Ja
M	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (14)	1 389 561	6 409 496	264,7	1,5	40,0	35,9	Ja
N	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (15)	1 386 734	6 412 002	255,0	1,5	40,0	35,1	Ja
O	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (16)	1 386 997	6 409 544	238,4	1,5	40,0	36,0	Ja
P	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (17)	1 389 604	6 409 576	265,0	1,5	40,0	35,9	Ja
Q	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (18)	1 390 085	6 410 238	256,7	1,5	40,0	35,2	Ja
R	Noise sensitive point: Svensk - Natt; Bostäder (19)	1 390 252	6 410 676	258,2	1,5	40,0	35,1	Ja

Projekt:

Sötterfällan

Utskrift/Sida

2011-06-10 14:26 / 2

Användarlicens:

Svenska Vindbolaget AB

Box 253

SE-29123 Kristianstad

+46 (0) 44 590 20 70

Sandra Holm / sandra@svenskavindbolaget.se

Beräknat:

2011-06-08 22:15/2.7.486

DECIBEL - Huvudresultat**Beräkning:** Sötterfällan 12 verk**Avstånd (m)****VKV**

LKO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A	1791	2121	2587	3006	3274	2732	2827	2232	1821	1378	971	1070
B	1755	1724	2108	2355	2458	1943	1905	1341	1195	1020	1563	1239
C	1791	1584	1894	2041	2063	1573	1472	938	990	1028	1860	1438
D	1876	1610	1884	1981	1956	1486	1340	839	1006	1122	2012	1573
E	2165	1824	2034	2031	1895	1490	1225	856	1225	1429	2356	1909
F	3066	2532	2521	2214	1736	1675	1155	1396	2050	2440	3493	3001
G	2796	2139	1913	1405	776	1077	740	1335	1914	2416	3549	3012
H	2962	2298	1905	1310	861	1403	1433	1959	2332	2828	3905	3380
I	2255	1638	1183	668	760	1094	1436	1744	1865	2303	3278	2784
J	1916	1551	1144	1166	1689	1732	2226	2281	2062	2318	2991	2605
K	1048	1474	1616	2177	2806	2471	2956	2614	1999	1813	1699	1624
L	1937	2374	2847	3313	3631	3089	3225	2628	2160	1679	933	1240
M	1050	1567	1767	2345	2963	2599	3067	2685	2048	1802	1539	1535
N	2729	2329	2467	2344	2051	1773	1359	1235	1751	2007	2937	2496
O	1860	2179	2643	3054	3309	2769	2851	2257	1864	1430	1045	1140
P	1036	1522	1704	2277	2898	2544	3018	2650	2020	1796	1592	1558
Q	1336	1462	1397	1854	2493	2273	2792	2575	2062	2038	2235	2033
R	1586	1509	1295	1625	2244	2118	2642	2525	2109	2196	2582	2306

Projekt:

Sötterfällan

Utskrift/Sida

2011-06-10 14:58 / 1

Användarlicens:

Svenska Vindbolaget AB

Box 253

SE-29123 Kristianstad

+46 (0) 44 590 20 70

Sandra Holm / sandra@svenskavindbolaget.se

Beräknat:

2011-06-10 14:42/2.7.486

SHADOW - Huvudresultat

Beräkning: Sötterfällan 12 verk

Antaganden för skuggberäkningar

Maximalt avstånd för påverkan

Beräkna endast när mer än 20 % av solen skymms av rotorbladet

Titta i VKV tabell

Minsta solhöjd över horisonten för påverkan

3 °

Dag steg för beräkning

1 dagar

Tidsteg för beräkning

1 minuter

Solsken sannolikhet S (Medelvärde soltimmar per dag) [VAXJO /KRONOBER G]

Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
1,36	1,52	2,62	6,08	8,82	7,64	6,65	5,42	4,02	2,68	1,38	0,88

Drifttid

N	NNO	ONO	O	OSO	SSO	S	SSV	VSV	V	VNV	NNV	Totalt
324	295	325	378	611	772	972	737	569	871	1273	615	7742

Startvind för tomgång: Startvind från effektkurva

A ZVI (Zones of Visual Influence) calculation is performed before flicker

calculation so non visible WTG do not contribute to calculated flicker

values. A WTG will be visible if it is visible from any part of the receiver

window. The ZVI calculation is based on the following assumptions:

Höjdkonturer används: Höjdlinjer: Höjddata.WPO (1)

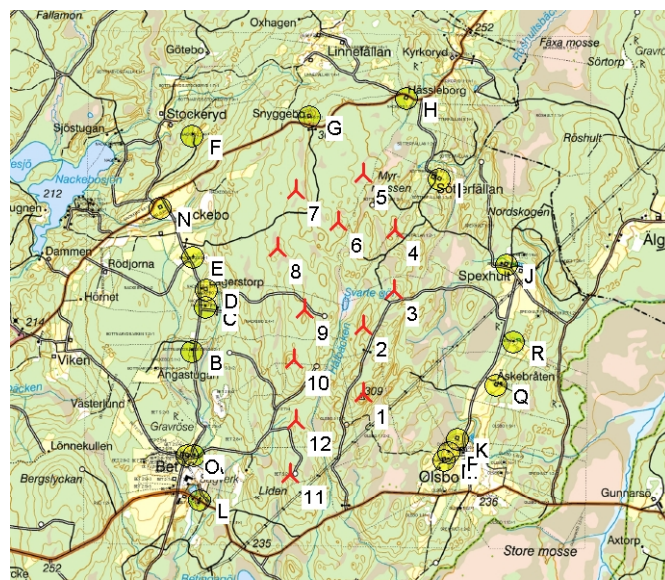
Hinder som används vid beräkning

Ögonhöjd: 1,5 m

Nätupplösning: 10 m

VKV

RN	Öst	Nord	Z	Raddata/Beskrivning	VKV typ			Effekt, nominell [kW]	Rotordiameter [m]	Navhöjd [m]	Skuggdata	
					Giltig	Tillverkare	Typ-generator				Beräkning avstånd [m]	RPM [RPM]
1	1388751	6410164	305,0	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
2	1388751	6410837	305,0	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
3	1389064	6411192	290,0	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
4	1389068	6411789	300,0	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
5	1388756	6412348	302,7	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
6	1388502	6411869	305,0	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
7	1388081	6412182	299,9	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
8	1387906	6411611	295,0	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
9	1388167	6410996	298,9	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
10	1388063	6410498	295,0	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
11	1388027	6409365	264,8	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9
12	1388080	6409900	265,0	VESTAS V100 2.6 260...	Ja	VESTAS	V100 2.6-2 600	2600	100,0	140,0	2000	14,9



Skala 1:75 000

▲ Nytt vindkraftverk

● Skuggmottagare

Skuggmottagare-Indata

No.	RN	Öst	Nord	Z	Bredd [m]	Höjd [m]	Höjd ö mark [m]	Grader från syd cw [°]	Lutning fönster [°]	Riktning	Riktning	Riktning
A	1387073	6409541	236,1	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
B	1387049	6410582	252,3	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
C	1387181	6411020	265,0	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
D	1387192	6411189	265,0	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
E	1387061	6411511	260,0	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
F	1387055	6412725	241,7	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
G	1388222	6412909	300,1	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
H	1389184	6413095	294,4	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
I	1389514	6412295	283,0	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
J	1390181	6411442	256,9	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
K	1389689	6409706	262,0	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
L	1387130	6409098	227,1	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
M	1389563	6409494	264,8	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		
N	1386732	6412007	255,0	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	0,0	"Växthusläge"		

Fortsättning på nästa sida...

Projekt:

Sötterfällan

Utskrift/Sida

2011-06-10 14:58 / 2

Användarlicens:

Svenska Vindbolaget AB

Box 253

SE-29123 Kristianstad

+46 (0) 44 590 20 70

Sandra Holm / sandra@svenskavindbolaget.se

Beräknat:

2011-06-10 14:42/2.7.486

SHADOW - Huvudresultat

Beräkning: Sötterfällan 12 verk

...fortsättning från föregående sida

RN

No.	Öst	Nord	Z	Bredd	Höjd	Höjd ö mark	Grader från syd cw	Lutning fönster	Riktning läge
			[m]	[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	
O	1 387 001	6 409 541	238,2	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	"Växthusläge"
P	1 389 604	6 409 573	265,0	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	"Växthusläge"
Q	1 390 078	6 410 242	257,0	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	"Växthusläge"
R	1 390 248	6 410 676	258,4	5,0	5,0	1,5	-180,0	0,0	"Växthusläge"

Beräkning Resultat

Skuggmottagare

No.	Skuggor, värsta fall			Skuggor, förväntade värden	
	Skuggtimmar per år [t/år]	Skuggdagar per år [dagar/år]	Max skugga timmar per dag [t/dag]	Skuggtimmar per år [t/år]	
A	26:06	83	0:26	5:56	
B	40:40	163	0:24	7:57	
C	55:13	208	0:37	9:27	
D	59:23	209	0:35	10:59	
E	56:18	205	0:46	10:32	
F	20:07	89	0:21	2:40	
G	89:11	126	1:03	8:10	
H	43:10	108	0:39	3:44	
I	87:28	216	0:40	10:47	
J	36:38	165	0:21	7:32	
K	42:07	136	0:29	10:41	
L	26:40	97	0:27	6:29	
M	16:05	82	0:16	3:45	
N	18:07	84	0:19	3:13	
O	21:41	71	0:26	4:50	
P	20:05	100	0:17	4:51	
Q	12:32	55	0:18	2:59	
R	17:10	77	0:19	3:58	

Total skuggpåverkan hos skuggmottagare från enskilda vindkraftverk

No.	Namn	Värsta fall [t/år]	Förväntad [t/år]
1	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (17)	66:52	14:42
2	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (18)	40:00	6:45
3	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (19)	42:05	6:16
4	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (20)	43:42	6:22
5	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (21)	80:04	13:52
6	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (22)	81:04	12:16
7	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (23)	69:04	8:22
8	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (24)	40:23	7:06
9	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (25)	50:44	10:08
10	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (26)	49:43	9:51
11	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (27)	53:11	9:30
12	VESTAS V100 2.6 2600 100.0 !O! nav: 140,0 m (28)	59:44	10:24

B 015

**Skriftliga yttrande inkomna i samband med
samrådsprocessen**

Yttrande till Svenska Vindbolaget AB

Angående planerad vindkraftetablering Sötterfällan, Jönköpings kommun

Vid samrådsmöte den 7 juli 2011 anfördes en hel del synpunkter – huvudsakligen negativa – på ovanstående etablering.

Flera av de planerade vindkraftverken i den östra delen av vindkraftparken är placerade på höga höjder i en nord-sydlig linje: vindkraftverk nr 1 (punkt 309 möh) med höga bergbranter mot öster med utsikt över Dumme mosse och Jönköpingstrakten, nr 3 och 4 med branta sluttningar mot myrmarker i öster. Två av dessa planerade vindkraftverk nr 1 och 3 ligger inom markerad flygzon nr 2 och 4 i omedelbar närhet av flygzonen. Vindkraftverket i sig ger ytterligare 190 m. Denna placering är anmärkningsvärd!

Vi har tagit del av artiklar som beskriver ”vandrande skugga”, som vindkraftverk skapar även på långa avstånd. Vi är mycket bekymrade över sådana störningar som kan drabba oss eftermiddag/kväll. Även under uppbyggnadsfasen kommer störningar att uppstå. Vi är individer med skiftande toleransgrad vad beträffar både ljud, ljus och vandrande skuggor. Dessa faktorer kan innebära stora obehag för många.

I Svarte göl, som ligger i den östra delen av vindkraftparken har både tranor och smålom häckat under ett stort antal år. Smålommen har ofta setts och hörts över våra marker på väg från Svarte göl mot Vättern för att få tag på föda. Vid observationer under 2010 har Jönköpings fågelklubb observerat en vinterlokal på 20-21 kungsörnar – merparten vid och runt Dumme mosse. Vidare finns även duvhök, tjäder och orre i detta område. Det finns stor risk att ovan nämnda fåglar kommer att förolyckas vid en vindkraftetablering som vi därför anser högst olämplig här.

Nedisningsproblem har underskattats av vindkraftsbranschen. Vid temperaturer runt 0 grader och därunder och vid höjder över 100 möh finns risk för nedisning. Iskast på 500-600 meter har föranlett avspärningar med vistelseförbud. Det kan innebära risker för skogsarbete och inskränka friluftslivet i närområdet.

Hur kommer våra fastigheter att påverkas av denna vindkraftetablering? Helt klart kommer det att innebära stora begränsningar och nackdelar i framtiden för oss i närområdet. Risk finns också att fastighetspriserna kommer att sjunka betydligt. Hur kommer dessa intrång att kompenseras vid en eventuell etablering?

Kommentarer till samrådsunderlag Vindpark Sötterfällan
sid 6/15 rubrik: Förutsättningar

Ni skriver i samrådsunderlag ”skogen ned mot Bet, Olsbo och Nackebo verkar skylande gentemot bebyggelsen” Varför har ni inte nämnt Äskebråten och Spexhult i det här sammanhanget? Vi ligger nämligen i nord-sydlig linje med Olsbo.

Vår syn: Då terrängen sluttar starkt mot öster kommer skogen i flera fall inte vara skylande här. Med ett aktivt skogsbruk är skogsavverkning ett måste. Vi kan inte avstå från framtida skogsavverkningar för att minimera skuggverkan från ev. vindkraftverk.

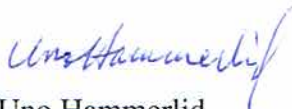
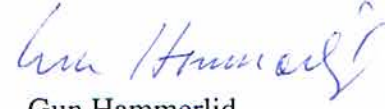
Var i ert samrådsunderlag hittar man uppgifter om vindfångstområde? Anser att dess utbredning måste beräknas noggrant.

Den terrängkarta som sändes ut tillsammans med inbjudan till samrådsmötet var så dålig och otydlig att många hade stora svårigheter att få en acceptabel överblick (t ex tecken för vindkraftverk och fornminne var så gott som lika och vindkraftverket på höjd 309 sammanföll med mörka höjdmarkeringar). Det är många som inte har tillgång till internet och som först vid samrådsmötet kunde ta del av bättre kartor som tydligen fanns. Det är viktigt att samma information når alla berörda.

Vill återigen framhålla olämpligheten att kalla till samrådsmöte den 7 juli och med skriftligt svar senast den 31 juli utan någon hänsyn till att det är mitt i semestertiden. Det är betydligt svårare för oss att träffas, samråda och avge yttrande under denna månad då helt andra privata aktiviteter är inplanerade. Det var en stor besvikelse att ni härvid inte kunde tillmötesgå begäran om en förlängning av tiden för skriftligt yttrande!

Med detta vårt yttrande torde det framgå tydligt att vi starkt ifrågasätter Vindpark Sötterfällan.

Bottnaryd 20110725

 
Uno Hammerlid Gun Hammerlid Spexhult 1:3, 1:4 560 25 Bottnaryd

 
Anders Carlsson Solveig Karlsson Olsbo 1:8 Äskebråten 560 25 Bottnaryd

 
Rolf Svensson Elisabet Svensson Spexhult 1:8 560 25 Bottnaryd

Kopia på ovanstående skrivelse översänd till Länsstyrelsen i Jönköpings län för kännedom.

Till: Vindbolaget AB
Från Boende runt planerad vindpark Sötterfällan.

Med anledning av samrådsmöte 2011-07-07

Vi har flera invändningar angående upprättandet av vindpark Söttersfällan.

Det var mycket olyckligt att lägga samrådsmötet under semestern. Dels innebar det att flera inte hade möjlighet att komma då de planerat semesteraktiviteter. Dels innebar det att för oss som närvarade har det varit svårt att nå grannar med den information ni förmedlat.

Vi vänder oss framförallt mot att flera fastigheter kommer att tillåtas ha mycket höga ljudnivåer. Det vill säga nära den maximalt tillåtna gränsen 40db. Vilket som ni själva påpekat är att likna vid att stå bredvid ett kylskåp en vindstilla dag.

Vi vänder oss också mot att ni valt att inte betrakta området som ett tyst område vilket skulle innebära att den mer hänsynsfulla gränsen 35db användes.

Vi vänder oss också mot att flera gårdar kommer att ligga närmre masterna än 1000m vilket rimligen bör betraktas som en hänsynsfull gräns.

Vi vänder oss mot att ni inte tar hänsyn till att 20% av de som utsätts för 37,5-40 vindkrafts -decibel upplever det som mycket störande (Naturvårdsverket¹), samt att ni är väl medvetna om att denna störning upplevs som värre i tysta miljöer. Ni väljer att ogenerat betrakta detta som subjektiva problem. Ni deklarerar också att de enda hänsyn ni är beredda att ta är de som lagen eller praxis tvingar er att ta. Alla andra problem är att hänföra till vår ”subjektiva” uppfattning.

Vänliga hälsningar

Johan Öjeheim
Snyggebo
0761-083717

Lotta Hedin Öjeheim
Snyggebo
0730242535

Nackebo 40
56025 Bottnaryd

Kari Sarén
Nackebo
0768967483

Malin Axelsson
Nackebo
0709474490

Nackebo
56025 Bottnaryd

¹ <http://www.naturvardsverket.se/sv/Start/Verksamheter-med-miljopaverkan/Buller/Vindkraft/Riktvarde-for-ljud-fran-vindkraft/>

B 016

Annons gällande samråd

Införd i JP

Inbjudan till samrådsmöte enligt miljöbalken inför uppförande av vindkraftanläggning

Svenska Vindbolaget AB planerar att etablera en vindkraftsanläggning omfattande upp till 12 vindkraftverk i närheten Bet och Sötterfällan i Jönköpings kommun. Etableringen kräver tillstånd enligt miljöbalken. Vid samrådsmötet presenteras projektets möjligheter, omfattning och dess så väl positiva som negativa effekter på människor och miljön.

Samrådsmötet genomförs som **”öppet hus” mellan kl 16.00 och 19.30 torsdagen den 7 juli i Pingstkyrkan i Bottnaryd** (Stationsvägen 7).

Yttranden skall vara Svenska Vindbolaget tillhanda **senast 31 juli 2011**. Postadress: Svenska Vindbolaget AB, Box 253, 291 23 Kristianstad.

B 017

Foton från samrådsmöte med allmänheten



Välkommen
till
Svenska Vindbolaget
— start!

★ UT

Hänsyn

Hänsyn



★ UT

Hänsyn

LJUD FRÅN VINDKRAFTVERK

Vindkraftens största problem är ljudet. Ljudet sprider sig snabbt och kan vara störande för människor som bor nära vindkraftverken. Det är viktigt att ta hänsyn till ljudet vid planeringen av vindkraftverken. Detta kan göras genom att placera vindkraftverken så långt från bostäderna som möjligt och genom att använda ljudskydd som skärmskott och hörselskydd.

Hänsyn

LANDSKAPSBILD

En vindkraftverk kan påverka landskapets utseende. Det är viktigt att ta hänsyn till landskapet vid planeringen av vindkraftverken. Detta kan göras genom att placera vindkraftverken i landskapet så att de inte förstör landskapets utseende. Detta kan göras genom att placera vindkraftverken i landskapet så att de inte förstör landskapets utseende.

Att bygga vindkraftverk

Byggnationen av vindkraftverk är en komplex process som involverar många olika aktörer. Det är viktigt att ta hänsyn till alla intressen vid byggnationen av vindkraftverken. Detta kan göras genom att involvera alla intressenter i planeringen av vindkraftverken. Detta kan göras genom att involvera alla intressenter i planeringen av vindkraftverken.

Vindkraftverket

Vindkraftverket är en viktig del av den svenska energiförsörjningen. Det är viktigt att ta hänsyn till alla intressen vid byggnationen av vindkraftverken. Detta kan göras genom att involvera alla intressenter i planeringen av vindkraftverken. Detta kan göras genom att involvera alla intressenter i planeringen av vindkraftverken.

A group of people are seated around a round wooden table in a meeting room. The table is covered with papers, a pen holder with several pens, and a small white vase containing a single pink rose. A black camera is also on the table. The people are engaged in a discussion, with one man in a red and white striped shirt pointing at a document. The room has light-colored walls and a wooden floor. There are several wooden chairs with red and white striped seats around the table. In the background, other people are standing and looking at informational posters on the wall. A green exit sign with a white star and the letters 'UT' is visible on the wall to the left.



Svenska Vindbolaget
Välkommen till ett formellt samråd enligt miljöbalken
VINDKRAFT I FÄLLAN

SÖTTERFÄLLAN

Indbolaget AB

d Larsson
Jacobson
b Nilsson
ie Nilsson





B 018

Posters presenterade vid samrådsmöte



Välkommen till Svenska Vindbolaget – samråd

INFORMATIONSAFTON - VINDKRAFT VID SÖTTER- FÄLLAN, SAMRÅD ENLIGT MILJÖBALKEN

Tack för att Ni tog er tid att besöka vårt ”öppna hus”!

Sedan en tid tillbaka arbetar Svenska Vindbolaget AB med att utveckla ett vindkraftprojekt vid Sötterfällan, nordöst om Bottnaryd.

Vi har funnit ett markområde som vi bedömer mycket lämpligt för vindkraft. Det här mötestillfallet är ett formellt samråd enligt Miljöbalken.

Vi vill informera er om de vindkraftsmöjligheter som finns och att vi utreder möjligheterna till en framtida byggnation.

TYCK TILL OM FÖRSLAGET

Har du synpunkter?

Tyck till nu!

Prata med oss idag, lämna en skriftlig synpunkt eller kontakta oss senare via brev, email eller telefon. Synpunkter skall vara oss tillhanda senast 2011-07-31.

Svenska Vindbolaget AB
Box 253, 291 23 Kristanstad
044 - 590 70 20

info@svenskavindbolaget.se



Så funkar det...

VINDEN SOM ENERGIKÄLLA

Vindkraftverket nyttjar vindens rörelseenergi som omvandlas till el.

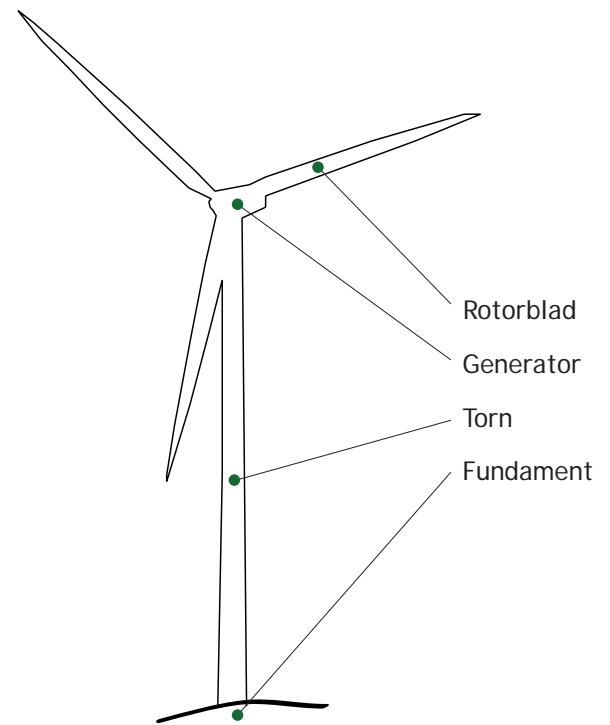
För att ett vindkraftverk skall kunna producera el krävs vindhastigheter från 3-4 m/s och uppåt.

När vinden träffar rotobladen ("vingarna") roterar bladen. Till bladen kopplas mekaniskt en generator som genererar electricitet.

När vinden överskrider 25 m/s stängs vindkraftverken av för att de olika delarna inte skall belastas för hårt.

Vindkraften är ren energiform eftersom inga bränslen krävs. Den energi som åtgår att tillverka och uppföra ett vindkraftverk motsvarar 3-6 månaders drift.

Ett vindkraftverk kan förse från ungefär 1000 normalvillor med hushållsel (beräknat för 5500 kWh per villa och år).





Val plats

VINDKRAFTPOLICY

Vindkraftprojektet är lokaliserat i Jönköping kommun. 2008 godkändes den policy för vindkraft som kommunen tillämpar. Policyn innehåller riktlinjer för hur vindkraften inom kommunen kan tänkas byggas.

Viktiga parametrar i rådande policy är hur vindkraften harmoniserar med landskapet.

Öppna landskap är normalt visuellt mer känsliga än skogsbruksområden. Därmed är Sötterfällan ett lämpligt alternativ.

Mer om Jönköpings kommuns vindkraftpolicy finner du på www.jonkoping.se.

LOKALISERING

Noröst om Bottnaryd i närheten av Bet och Sötterfällan utreds möjligheterna att i framtiden etablera en vindkraftanläggning om upp till maximalt 12 vindkraftverk.

Utredningsarbetet innefattar att utreda de faktiska fysiska förutsättningarna att bygga vindkraftverk med tillhörande infrastruktur som vägar och fundament.

Under våren och sommaren 2011 utförs miljöutredningar för att vindkraftverkens placeringar i detalj skall kunna anpassas till t.ex. befintliga naturvärden.





Kartmaterial

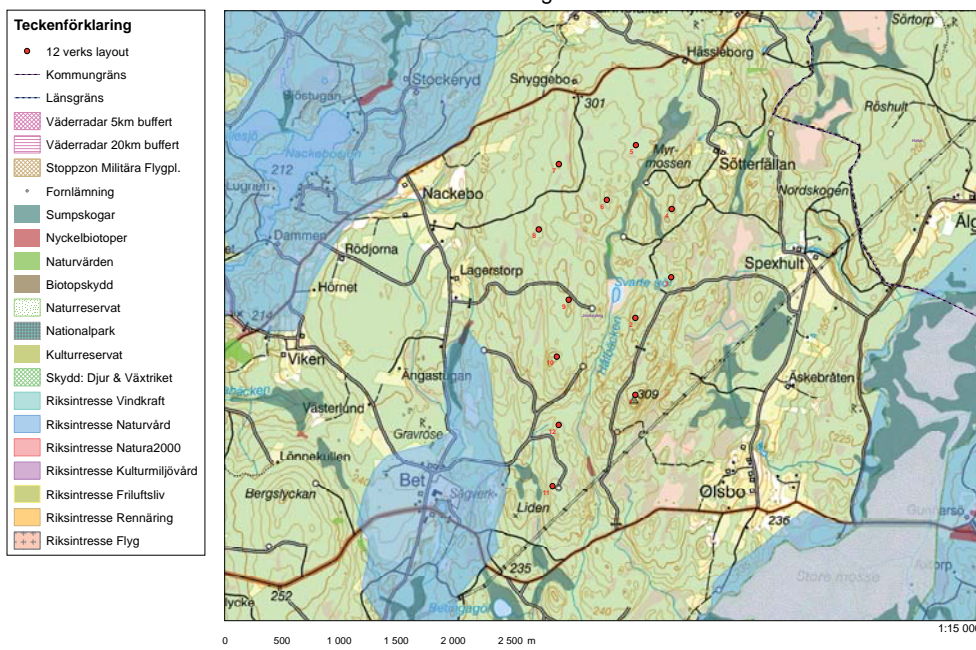
Notera att kartmaterialet nedan anger placeringar för vindkraftverk som kan vara lämpliga. Under hösten 2011 kommer flertalet utredningar att utföras för att mer detaljerat fastställa vilka positioner som är lämpligast. Kartorna utgör således arbetsmaterial avseende placeringar och antal vindkraftverk.



Ortofoto: Sötterfällan



Terrängkarta: Sötterfällan





Lämplighet

VAD GÖR ETT MARKOMRÅDE LÄMPLIGT FÖR VINDKRAFT?

En avgörande faktor för om vindkraftverk kan byggas på en viss plats är tillgången på vind. Det finns många sätt att ta reda på hur mycket det blåser på en viss plats. Olika typer av mätsystem, befintliga vindkraftverk, erfarenheter etc. kan nyttjas.

De människor som bor, verkar och besöker närområdet skall därtill inte störas. Lagtexten i miljöbalken anger:

”Bestämmelserna i denna balk syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. **En sådan utveckling bygger på insikten att naturen har ett skyddsvärde och att människans rätt att förändra och bruka naturen är förenad med ett ansvar för att förvalta naturen väl.**”

För att bedöma påverkan på närområdet burkar man ställa följande frågor:

- 1 Hur kommer det att se ut när vindkraftverken är byggda?
- 2 Kommer det att låta när ”vingarna” roterar?
- 3 Kommer det att bildas rörliga irriterande skuggor på marken?



Hänsyn

LANDSKAPSBILD



För att visa hur det kan komma att se ut när vindkraftverken byggs utförs fotomontage. Det innebär att landskapet fotograferas varpå vindkraftverk implementeras i bilden. Vindkraftverken i montagen har totalhöjden 190 meter.



Hänsyn

2

LJUD FRÅN VINDKRAFTVERK

Vindturbinen roterar med visst varvtal. Eftersom vingarna är förhållande vis långa innebär det att rotationshastighet ökar längre ut på vingbladet. När ”vingen” klyver luften uppstår ett ”svichande” läte som kan uppfattas som störande.

För att säkerställa nivåer utifrån det potentiella störmomentet har riktvärden eller ”begränsningsvärden” tillkommit. Vindkraftprojektören skall visa för myndigheterna att dessa nivåer inte överskrids.

För nya vindkraftverk gäller att det ljud som upplevs vid bostadshus inte får vara höger än 40 dB(A). Det kan jämföras med ljudnivå från t.ex. ett kylskåp.

3

RÖRLIGA SKUGGOR FRÅN VINDKRAFTVERK

När man betraktar ett vindkraftverk i motljus kan det hända att man träffas av en skugga som rör sig. Det kan uppfattas som störande. Störst risk förekommer under årets kalla månader när solen står lågt - då når skugga som längst.

Ett hus eller en uteplats får maximalt belastas med rörliga skuggor under 8 timmar per år. För minska risken för störmoment när solen står lågt kan vindkraftverken stängas av med automatik.

Både ljudberäkningar och skuggberäkningar finns att tillgå i lokalen.



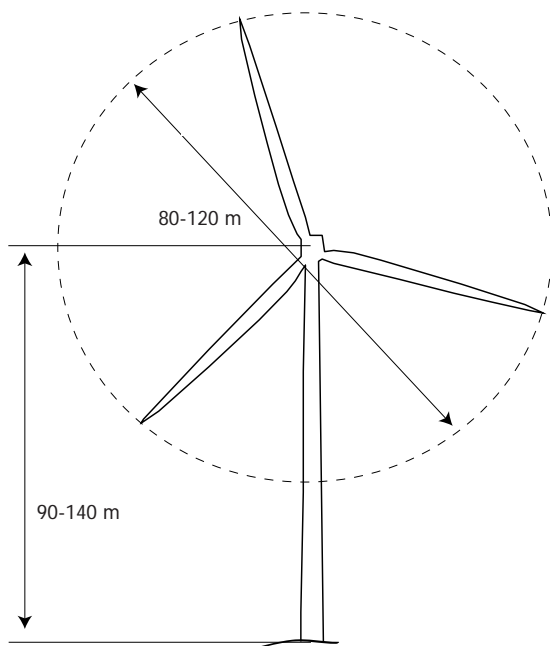


Vindkraftverket

Utvecklingen går snabbt framåt och vindkraftverken har sedan 80-talet blivit större. Tydligt för moderna vindkraftverk är att de blir effektivare och tar vara på vindens energiresurs i större utsträckning.

I ansökan om tillstånd för att uppföra vindkraftverken vid Sötterfällan kommer maximala höjden om 190 meter att anges. Det innebär höjden när en ving stor rakt upp.

Beroende på typ av vindkraftverk kan dimensionerna variera. För dagens moderna vindkraftverk brukar "vingarna" vara 80-120 meter. Tornen brukar vara 90-140 meter.





Att bygga vindkraftverk

Att bygga ett vindkraftverk innefattar många olika moment. Huvudmomenten är dock gjutning av fundament, montage av vindkraftverkets olika delar och inkoppling till elnätet. Här visas hur olika moment kan se ut under byggfasen.



B 019

Samrådsredogörelse, Samrådsmöte



Samråd enligt miljöbalken gällande vindkraftanläggning vid Sötterfällan, Jönköpings kommun

Samråd om nyetablering av vindkraftanläggning vid Sötterfällan. Sökande Svenska Vindbolaget AB, 556759-9013 (nedan kallat SVB eller bolaget).

Datum för samråd: 2011-07-07

Tid: 16:00-20:00

Plats: Pingstkyrkan Bottnaryd

Närvarande från SVB: Richard Larsson (RL)
Elias Jacobson (EJ)
Jacob Nilsson (JN)

Närvarande för SVB: Emelie Nilsson (EN)
Miljökonsult Ecocom

Övriga: Inbjudna enligt närvarolista

Bilagor

1. Inbjudna fastigheter, lista
2. Inbjudan
3. Närvarolista, samt skriftliga synpunkter från samrådsmötet
4. Samrådsunderlag
5. Skriftliga yttranden
6. Tidningsannons angående samrådet
7. Foton från samrådet
8. Material öppet hus



(A) BESKRIVNING AV FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR SAMRÅDEN

Samtliga fastigheter inom en radie om 1400 från respektive tänkt /planerad position har erhållit specifik inbjudan, se bilaga 1 och 2. Inbjudan återfinns som bilaga 2. Samrådsunderlaget har funnits och finns tillgängligt på Svenska Vindbolagets hemsida samt fanns tillgängligt vid samrådsmötet.

Samrådet inleddes som ett öppet hus. Ett antal beskrivande planscher hade tagits fram och monterats upp på väggarna. Ett mindre antal besökare (uppskattningsvis ungefär 3 stycken) hade behov att förmedla sina synpunkter till övriga besökare och eftersökte därmed att församlingen satt ned till en gemensam frågestund. I samband med detta hölls en mer samlad genomgång av projektet. I bilaga 7 återfinns ett antal bilder från samrådet. I bilaga 8 återfinns det material som användes för den del av samrådet som avsåg öppet hus.

(B) ÖVERSIKTLIG BESKRIVNING AV SYNPUNKTERNA KRING ETT VINDKRAFTPROJEKT

Det har under en längre tid funnits planer på att utveckla vindkraftprojekt i olika former i det aktuella området. Olika aktörer har varit iblandande i olika faser. En majoritet av de frågeställningar som besökarna förmedlade hänförs till markupplåtelse och ersättningsfördelning. Således frågeställningar som inte är knutna till ansökan om miljötillståndet. Förutom det material som presenterats inom ramen för det öppna huset beskrev SVB de positiva och negativa effekter som vindkraften kan ha och har.

(C) REDOVISNING AV FRÅGESTÄLLNINGAR DISKUTERADE UNDER SAMRÅDSMÖTET

Som tidigare nämnts diskuterades frågor rörande markupplåtelse. Eftersom detta anses irrelevant för miljöprövning utelämnas redovisning av detta.

Fråga 1

”Vem står bakom projektet?”

Svar 1

Svenska Vindbolaget AB

Fråga 2

”Vi anser att kartan som skickades ut är av för dålig kvalitet.”

Svar 2

”Det var tråkigt att höra, i det fall det finns frågor har ni uppmanats att höra av er. Samrådsunderlag med karta har enligt inbjudan varit tillgänglig på vår hemsida. Saknar du något material så kontakta mig åter” (RL)



Fråga 3

En person i församlingen eftersökte argument för att Svenska Vindbolaget skall få tillstånd att uppföra vindkraftverk vid Sötterfällan. Han uttryckte oro för att vindkraftverken blir en rest i landskapet och att markägarnas barnbarn kan komma att behöva bekosta nedmontering.

Svar 3

RL och EJ berättade att nedmontering kommer säkerställas inom ramen för tillståndsansökan avseende t.ex. bankgaranti och fondering. Vidare redogjordes för att förekomna arrendeavtal är utformade på sådant sätt att arrendatorn åtar sig att återställa markområde till ursprunglig användning.

Fråga 4

”Vattenfall pratade om vindfångstområde/vindupptagningsområde, hur definierar ni detta?”

Svar 4

”Vi arbetar inte med den termen. I det fall du hänför frågan till fördelning av arrende så har vi en speciell upplåtelsemodell i avtal med aktuella markägare. Modellen förordas dessutom av LRF”.

Fråga 5

”Ni säger att de exakta positionerna för vindkraftverken inte är spikade, hur kan ni då söka tillstånd hos alla möjliga myndigheter?”

Svar 5

”Vi kommer bara söka tillstånd enligt Miljöbalken och det är i huvudsak Lst som hanterar ansökan. Vår ansökan och tillhörande MKB utformas på sådant sätt att viss placeringsfrihet erhålls. Det är lämpligt att ha viss rörlighet kopplat till markförutsättningar samt teknikval avseende typ av vindkraftverk”. (RL)

Fråga 6

”Vi tror fastighetsvärdena kommer att sjunka.”

Svar 6

”Vi finner det något ogrundat. Det är svårt att beräkna hus fastighetspriserna påverkas. Både ökning och minskning av värdena har bedömts förekomma. SVB har inte identifierat något specifikt i det här området som vi bedömer utgöra grund för reducerade fastighetspriser kopplade till vindkraften” (RL)

Fråga 7

”Vi har valt att bo på landet, om det nu blir problem med buller, vad kommer hända?”

Svar 7

”Den som ansöker tar fullt ansvar för att det som anges i ansökan uppfylls, i det här fallet 40 dB(A) vid bostäder.” (RL)

**Fråga 8**

Ljudmätningar i området har utförts och de visar på 30-33 dB, om vi tillför 40 dB till detta tysta område, vad händer då?

Svar 8

”Ljud från vindkraften får inte överskrida 40 dB(A). Jag kan tyvärr inte uttala mig om dessa ljudmätningar eftersom vi inte fått eller tagit del av dessa. I övrigt kan konstateras att sågverket i Bet bidrar med en hel del oljud – så ett fullständigt tyst område är det inte tal om” (RL)

Fråga 9

”Hur blir det med jakten?”

Svar 9

”Vindkraften kommer inte innebära några restriktioner bortsett från att man givetvis inte får skjuta på vindkraftverken. Jaktlagen får nyttja vägar och kranplatser.” (RL)

Fråga 10

”Jag har hört att det blir iskast och att ni måste spärra av området.”

Svar 10

”Iskast kan vid ovanliga fall förekomma, dock är risken mycket liten. Vi kommer inte utföra avspärningar hänfört till säkerhetsproblem.” (RL)

Fråga 11

”Det blir ju rörliga skuggor också...”

Svar 11

”Ja det stämmer. Tiden för skuggning beror bland annat på läge, typ av vindkraftverk och tid på året. Vi åtar oss inom ramen för tillståndet att tillse att riktvärdena inte överskrids.” (RL)

Fråga 12

”Var skall ni elnätsansluta?”

Svar 12

Det kommer sannolikt ske till Vattenfalls förbipasserande 40 kv alternativt 130 kV nät.

Fråga 13

”Har ni fler projekt?”

Svar 13

”Ja, 50-60 stycken. (RL)

**Fråga 14**

”Det har varit hemlighetsmakeri?”

Svar 14

”Det är tråkigt att du tycker det, vi försöker vara så öppna som möjligt. Du förstår säkert att det initialt kräver viss diskretion eftersom en konkurrenssituation mellan olika projektörer kring markupplåtelsen råder” (RL).

Fråga 15

”Vi vill att ni flyttar fram remisstiden från 22e juli till 31e juli, lova det!”

Svar 15

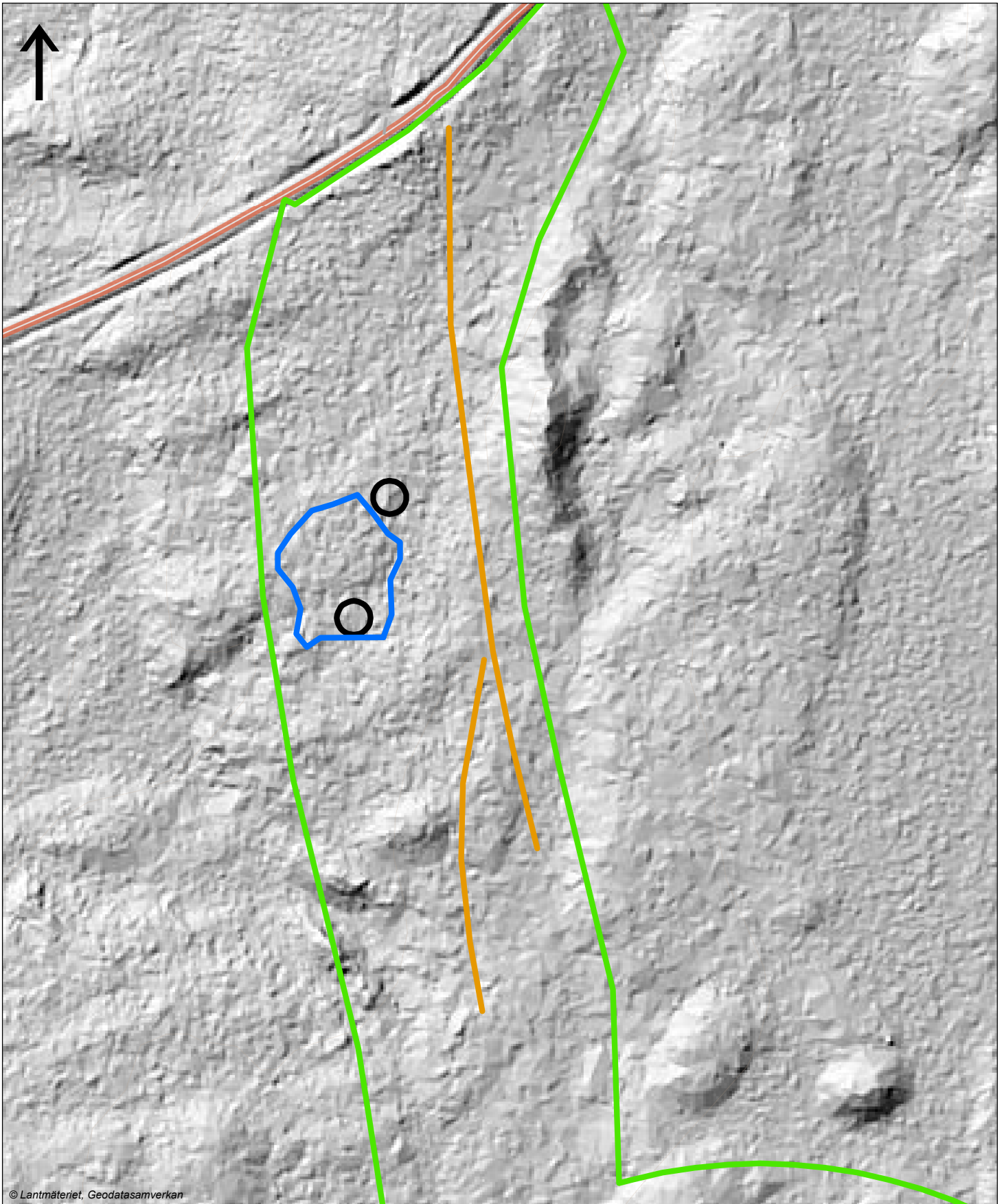
”Tyvärr, förutsättningarna skall vara samma för alla och remisstiden före och efter samråd är fullt tillräcklig enligt vår mening.”

Fråga 16

”Hur kan ni lägga ett samråd på semestern?”

Svar 16

”Vi konkurrerar om folks tid. För närvarande har många inte konkurrens av arbetstid. Att döma av deltagandegraden anser vi tidpunkten lämplig.” (RL)







© Lantmäteriet. Geodatasamverkan

SÖTTERFÄLLAN

Preliminärt resultat
Arkeologisk utredning
norra infarten.

TECKENFÖRKLARING

-  Kolbotten
-  Område med täkter och röjningsrösen
-  Möjlig väglinje
-  Utredningsområde

SWECO 

Växel: 08-695 60 00 Fax: Fax 08-695 60 10

UPPDRAGSANSVARIG Fredrik Engman	KONSTR Fredrik Engman
------------------------------------	--------------------------

ORT Jönköping	DATUM 2017-12-06
------------------	---------------------

SKALA 1:2 000	FORMAT A4	REV
------------------	--------------	-----



From: Lagerkvist Nils
Sent: 13 Dec 2017 14:42:44 +0000
To: 'Andreas Johansson'
Subject: 555-8811-2017 - Svar angående infartsväg från norr

Hej Andreas!

Länsstyrelsen har inga invändningar mot den föreslagna infartsvägen från norr. Länsstyrelsens ställningstagande gäller under förutsättning att Trafikverket inte har några invändningar mot anslutningen till allmän väg.

Hälsningar Nils

Nils Lagerkvist
Miljöskyddshandläggare
Länsstyrelsen i Jönköpings län
Miljö- och Samhällsbyggnadsavdelningen
551 86 Jönköping
Telefon: 010-22 36 312
E-post: nils.lagerkvist@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/jonkoping